



Étude de la fréquentation de l'île d'Arz et de l'Île-aux-Moines

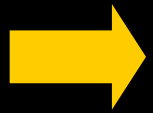
Réunion participative de restitution

Ingrid Peuziat – Maître de conférences
Louis Brigand - Professeur

Île-aux-Moines, Ile d'Arz - 02 novembre 2010

Le cadre et les objectifs de l'étude

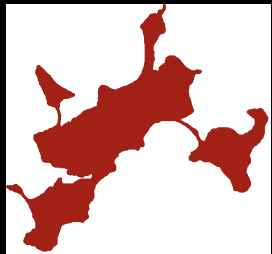
- Une étude sur les deux îles
- Durée : 2 ans
- Un partenariat avec le Projet de Parc Naturel Régional, le SIAGM, les communes de l'île d'Arz et de l'Île-aux-Moines



Caractériser les fréquentations terrestres et nautiques des deux îles, en particulier les excursionnistes en période estivale



Deux îles : deux contextes différents face à des problématiques de fréquentation relativement similaires



- 330 ha
- 18 km de
linéaire côtier

- 256 habitants permanents
(Insee)
- 370 résidences
secondaires *(Insee)*
- *capacité d'accueil : 2 000
lits (Meedat)*
- 30 minutes de traversée



- 320 ha
- 20,5 km de
linéaire côtier

- 555 habitants permanents
(Insee)
- 797 résidences secondaires
(Insee)
- *capacité d'accueil : 3 000 lits
(Meedat)*
- 10 minutes de traversée





Objectifs de la présentation

- Présenter les principaux résultats de l'étude
- Engager une discussion à partir de ces éléments

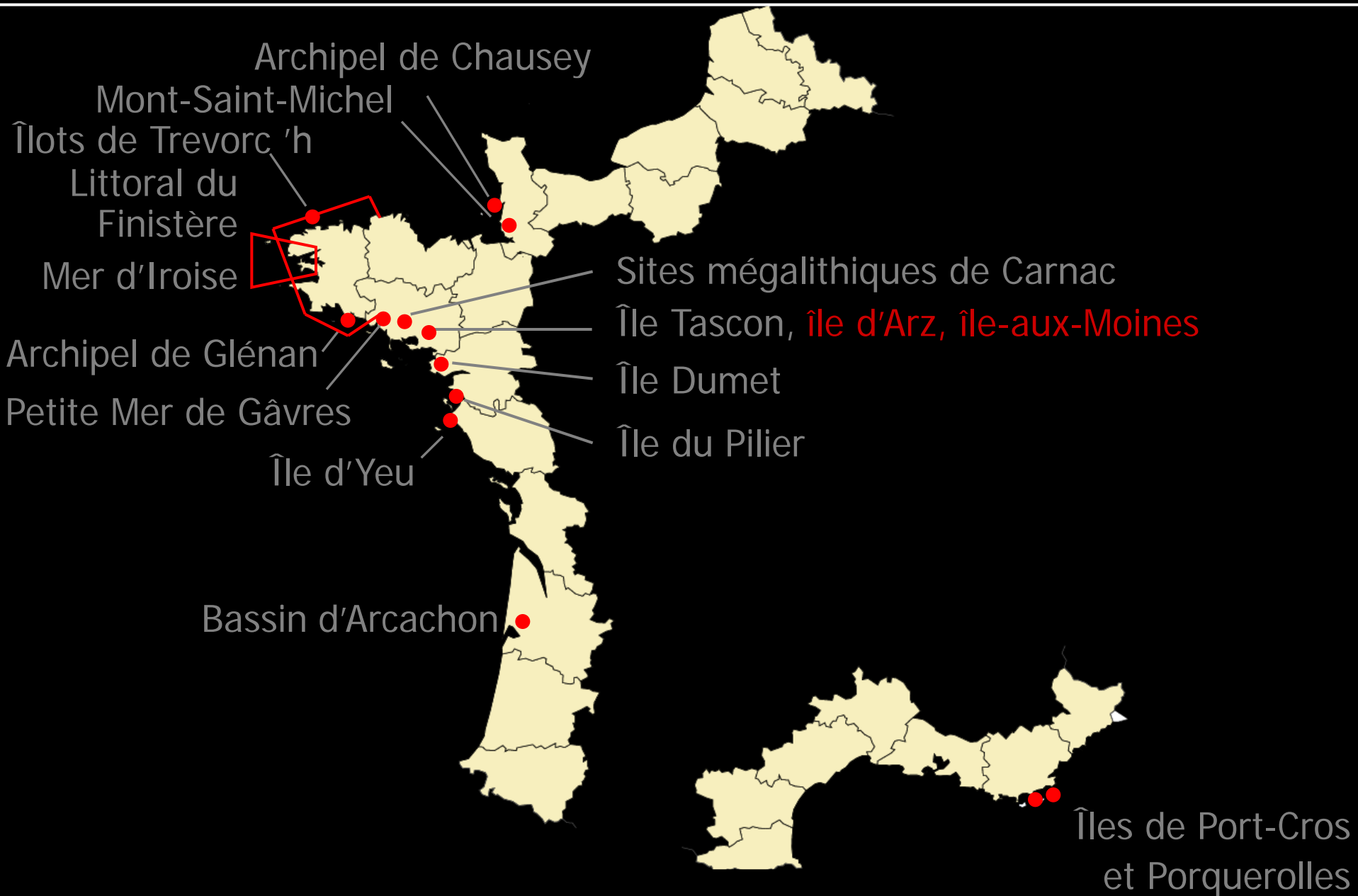
Les documents écrits (rapport et synthèse succincte) prendront en compte les points de vue émis durant cette restitution

Le diaporama sera expédié par courriel à ceux qui le souhaitent (laisser votre adresse sur la fiche)

Les principes d'étude de la fréquentation

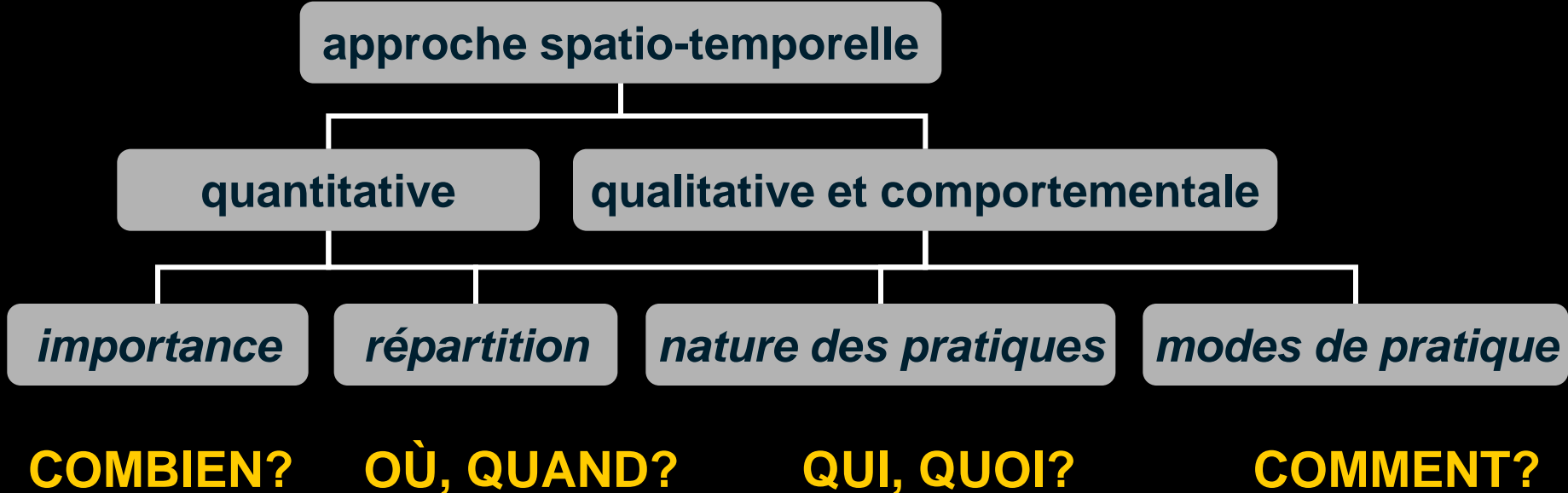
1. Des méthodologies développées sur plusieurs sites en France depuis une quinzaine d'années
2. Des équipes de plusieurs personnes (enquêteurs, compteurs, observateurs, ingénieurs pour les traitements)
3. Des données le plus souvent issues du travail de terrain
4. Des développements possibles par le biais des observatoires Bountîles

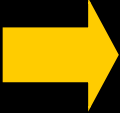
Les principes d'étude de la fréquentation : les sites ateliers



Les principes d'étude de la fréquentation : la méthode

Caractérisation des usagers, usages et pratiques de loisirs



- Sur les deux îles confondues :
 - Des équipes de 2 à 11 personnes
 - 48 jours de terrain soit l'équivalent de 438 journées de terrain pour une personne seule
 - 10 missions de printemps et d'été (de mai à août)
-  De nombreuses données collectées puis traitées et analysées au laboratoire

La fréquentation touristique de l'Île-aux-Moines au cœur d'une étude

Lundi 13 juillet, s'est tenue une réunion publique, salle du conseil, au sujet de la fréquentation de l'île.

Une étude est actuellement menée conjointement par Louis Brigand, professeur à l'Université de Bretagne Occidentale et par Dominique Prio, adjointe à l'environnement à Amadon. Elle a pour objectif de « réaliser un état des lieux de la fréquentation d'une part de l'Île-d'Arz et d'autre part de l'Île-aux-Moines de même que de leur bassin de navigation ».

Jean Pressard, maire de l'Île-aux-Moines, a ouvert la réunion en présentant les différents intervenants. Il a ensuite fait une présentation sur la fréquentation de l'île en insistant sur l'importance de la surveillance au quotidien, de même qu'il a expliqué que « le plus difficile réside dans le maintien de la qualité de l'eau ».

Règles pas toujours respectées

Tout en précisant qu'il arrive que certains plaisanciers ne respectent pas toujours les règles à bord des bateaux, la proximité des criques durant, cela devient parfois difficile mais nous restons attentifs et vigilants ». M. Brigand, Mme Prio ont ensuite insisté sur le fait que cette étude s'inscrit dans le cadre « d'une réflexion sur le tourisme durable avant d'expliquer la méthodologie de cette enquête.



Louis Brigand, Dominique Prio, Jean Pressard et une partie de l'équipe chargée de l'étude sur la fréquentation de l'Île aux Moines et l'Île d'Arz.

De nombreux outils ont été et sont utilisés. Ils font appel à la gestion, la protection de l'environnement, l'activité économique, ainsi qu'à la « justice sociale ». Tout ceci dans un but de permettre sur les îles « une vie toute

l'année, le mieux possible et pour ses habitants permanents ».

Une équipe d'étudiants de l'Université de Bretagne Occidentale a été embauchée et participe activement à l'analyse des comptages qui ont été

effectués en 2008 sur l'Île-d'Arz et, cette année, jusqu'au 23 juillet prochain, sur l'Île-aux-Moines.

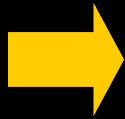
Les résultats de cette étude seront transmis en 2010 aux deux communes.



Ile d'Arz – campement de la ville d'Anthony - 12 août 2008

Les principes d'étude de la fréquentation : l'approche quantitative

- mesure des fréquentations
- évaluation des flux
- détermination des usages
- répartition géographique des usagers



**Sur le terrain :
les COMPTAGES**

Comptage des débarquements des plaisanciers et des excursionnistes



Légende

- Espace intertidal
- Espace subtidal
- Cadastre ostréicole
- Espace urbanisé
- Chemins principaux
- Points de comptage des débarquements de plaisanciers

- 32 jours de comptage des excursionnistes, 2 jours de comptage des plaisanciers aux cales

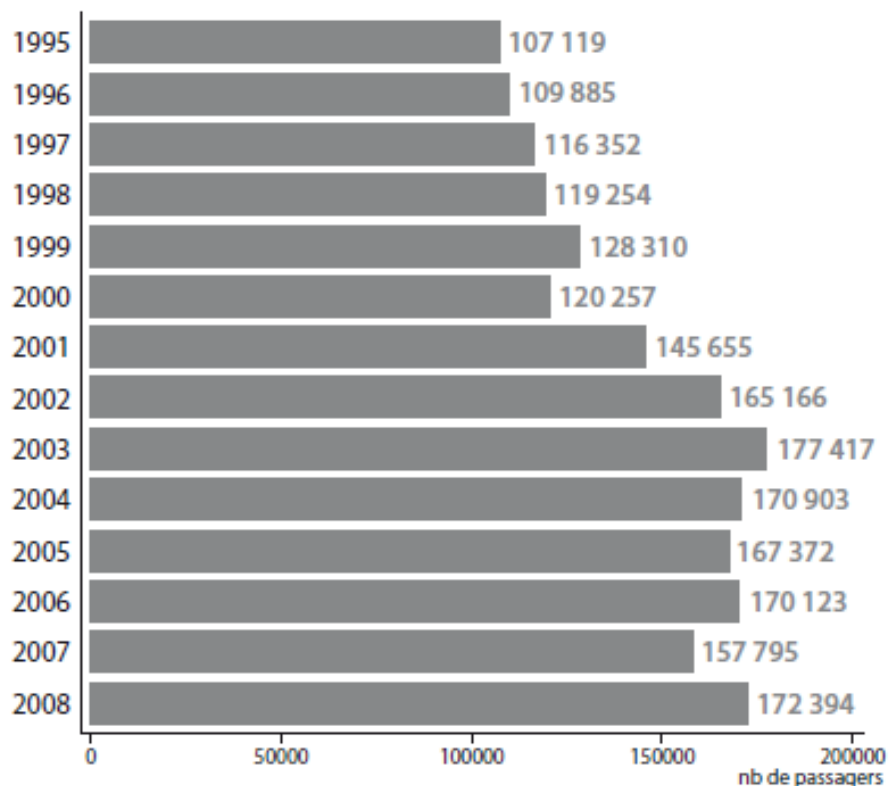


TADORNE

SENE ↔ VANNES ↔ ILE D'AZC

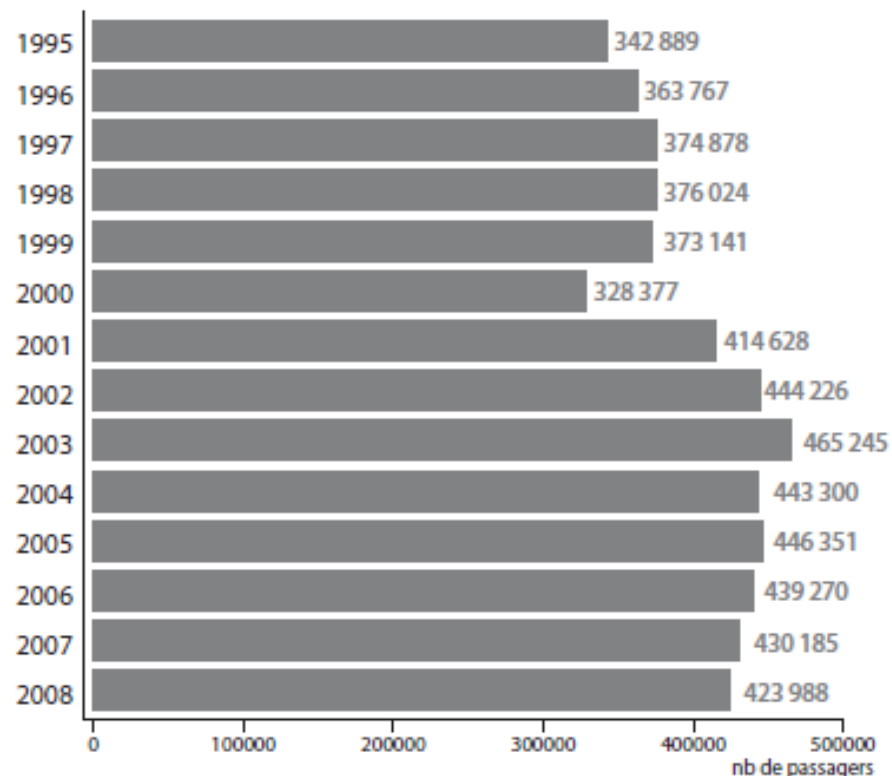
ENGLAND

Les débarquements annuels



**Nombre de passagers débarqués annuellement
à l'île d'Arz depuis 1995**

(sources : Observatoire du Tourisme, CDT Morbihan)



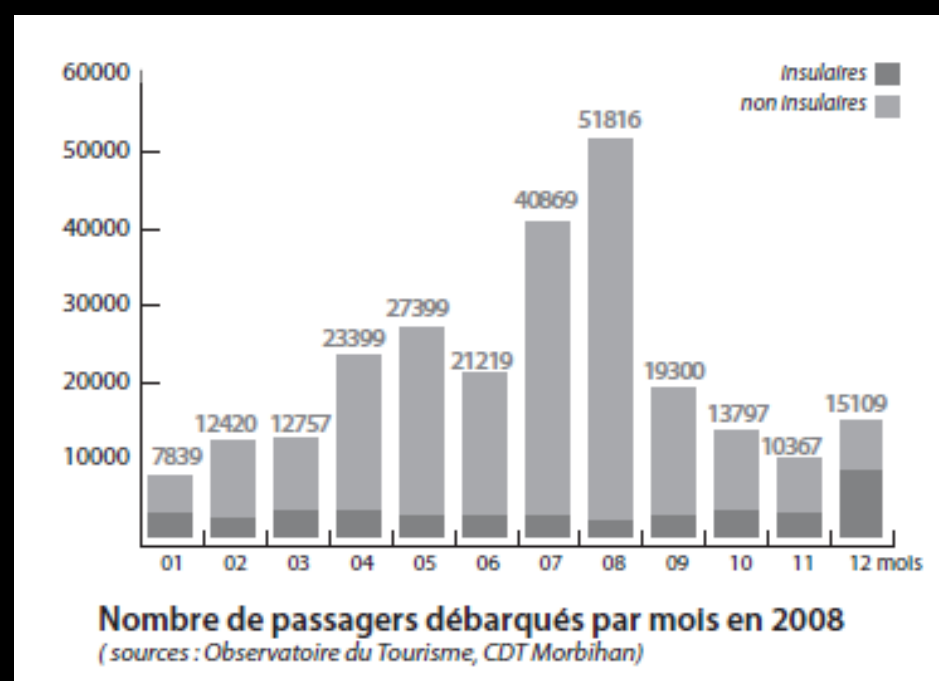
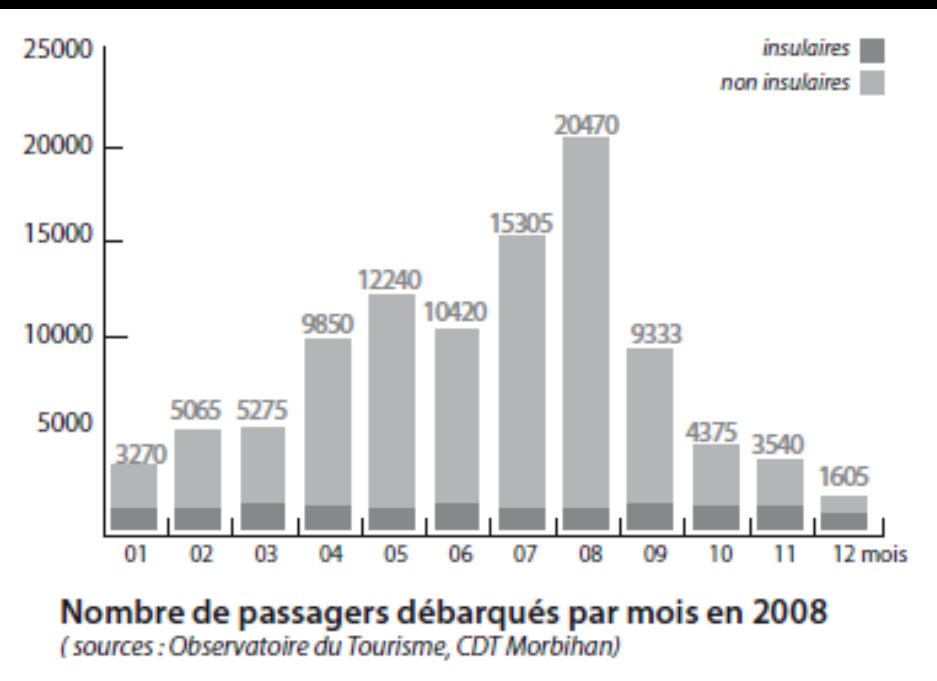
Nombre de passagers débarqués annuellement

à l'île-aux-Moines depuis 1995 (6 compagnies prises en compte)

(sources : Observatoire du Tourisme, CDT Morbihan)

L'Île-aux-Moines attire plus les visiteurs que l'île d'Arz, mais l'écart s'estompe :
en 1995, la fréquentation annuelle de l'île d'Arz représente 31% de celle de l'Île-aux-Moines, en 2008, 40%

Les débarquements mensuels

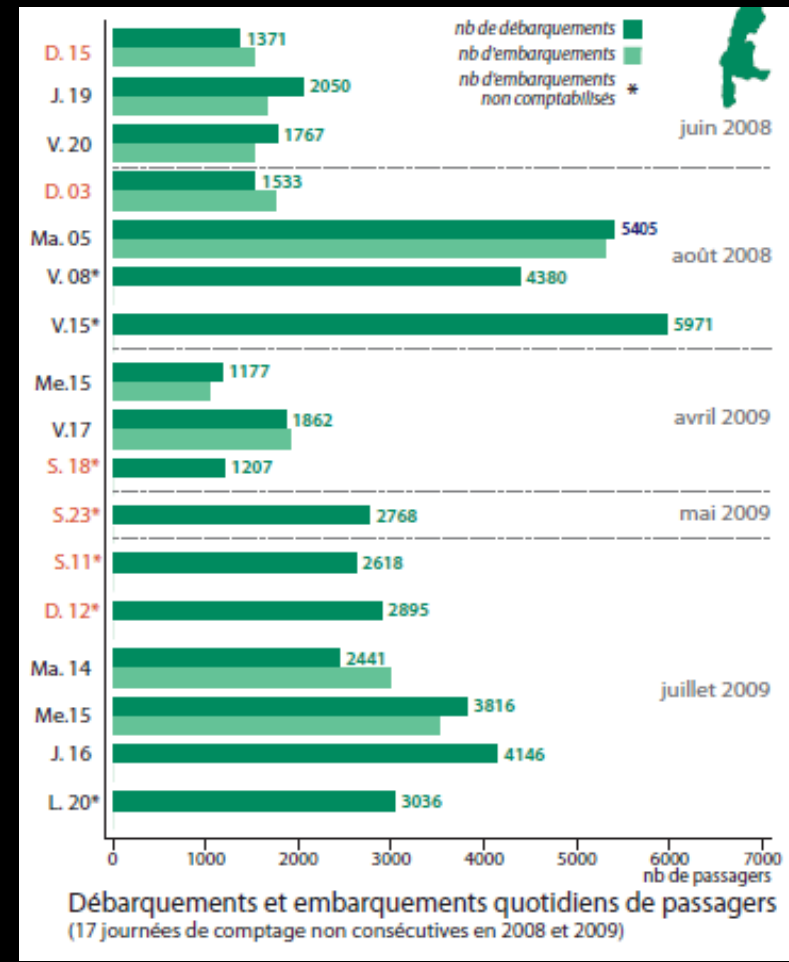
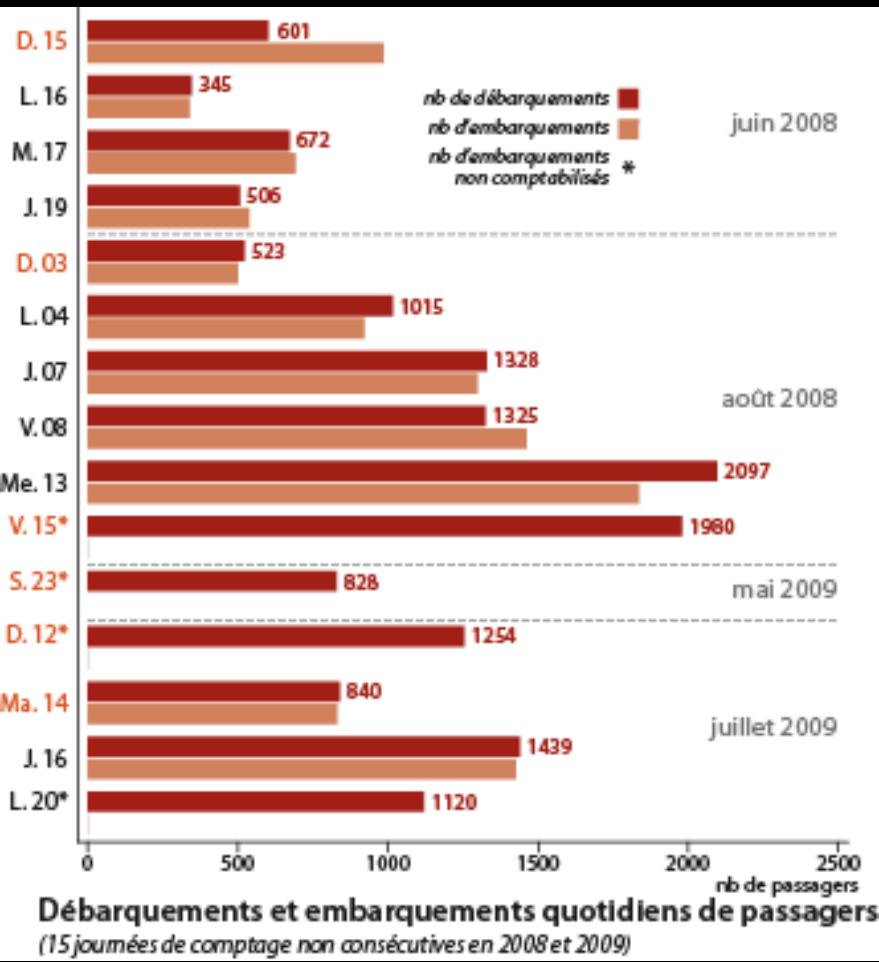


Les distributions mensuelles des visiteurs sont proches proportionnellement, mais l'effet « résidents secondaires » se fait plus sentir sur Île-aux-Moines que sur l'île d'Arz notamment durant les fêtes de Noël.



8 août 2008 – Le Lério –
Ile-aux-Moines

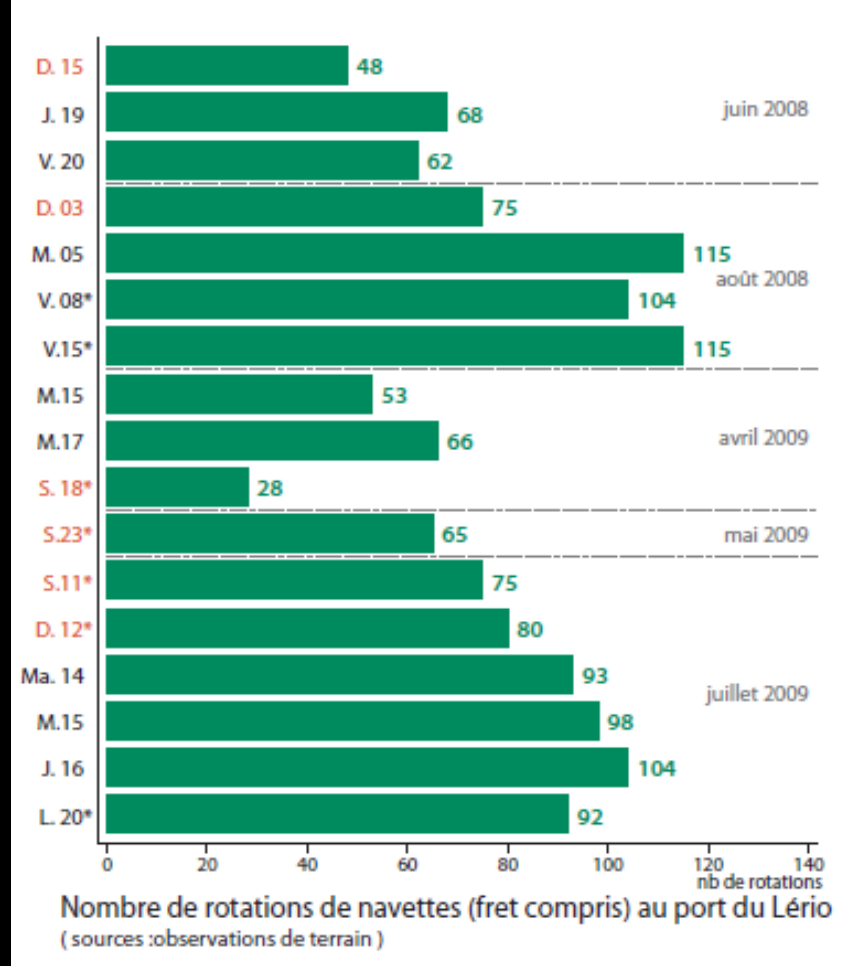
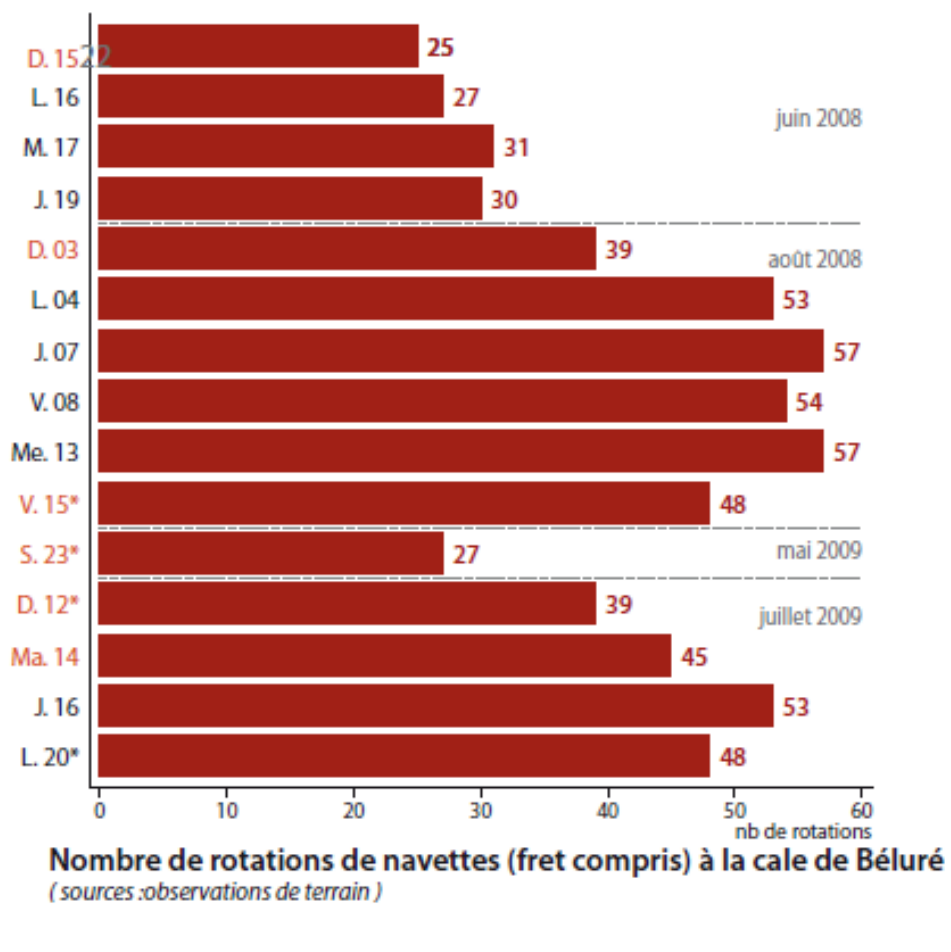
Les débarquements quotidiens



Le maximum de fréquentation enregistré pour l'Île-aux-Moines est de 5 971 passagers pour 2 097 à Arz.

Les débarquements quotidiens sont en moyenne deux à trois fois plus importants sur l'Île-aux-Moines que sur Arz.

Les rotations de navette



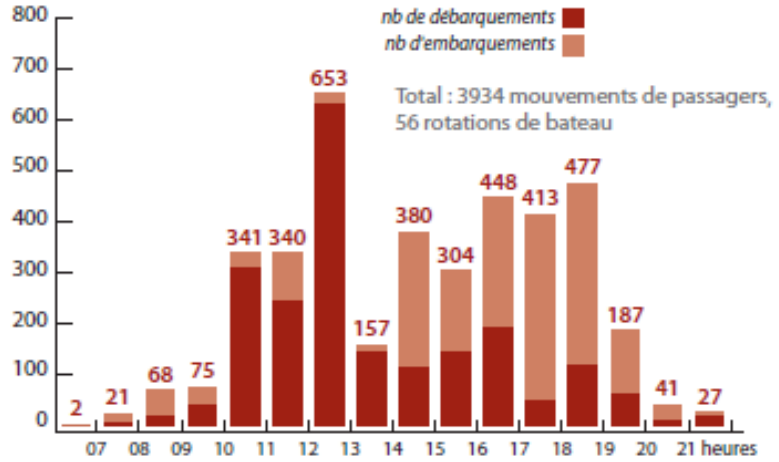
Les rotations de navette sont en moyenne deux fois plus nombreuses sur l'Île-aux-Moines que sur l'île d'Arz.



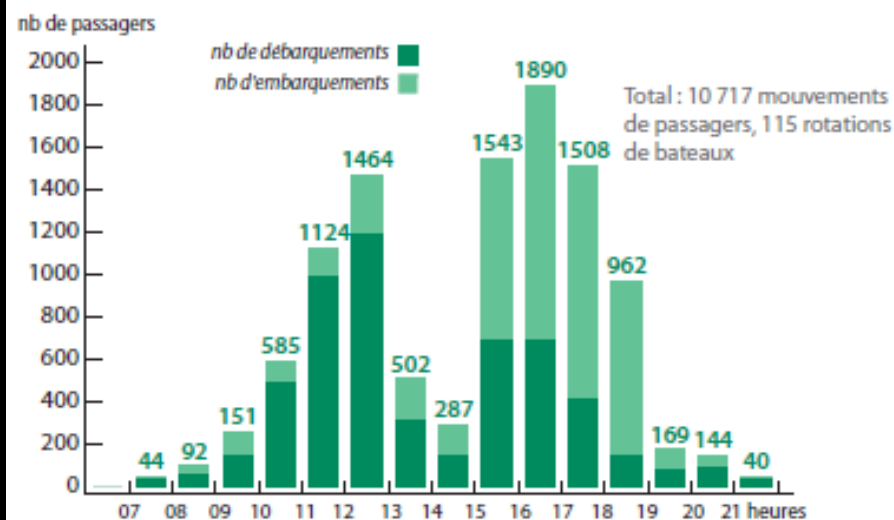


Île – aux-Moines – le Lerio - 8 août 2008

Les flux horaires de passagers



Flux de passagers par heure à la cale de Béluré le 13 août 2008
(sources : observations de terrain)



Flux de passagers par heure aux cales du Lério le 05 août 2008
(sources : observations de terrain)

Les débarquements horaires traduisent le caractère plus long de l'excursion à l'île d'Arz qu'à l'Île-aux-Moines



Île-aux-Moines 8 août 2008

Les lignes de comptages des flux terrestres



Légende

■ Espace intertidal

■ Espace subtidal

■ Cadastre ostréicole

■ Espace urbanisé

— Chemins principaux

Points de comptage des flux sur les chemins et sentiers

● Points de comptages manuels

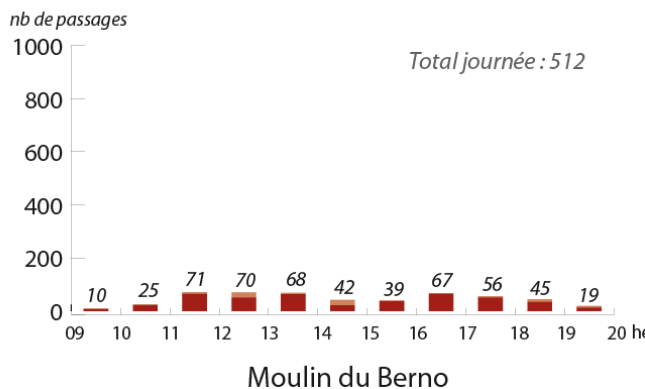
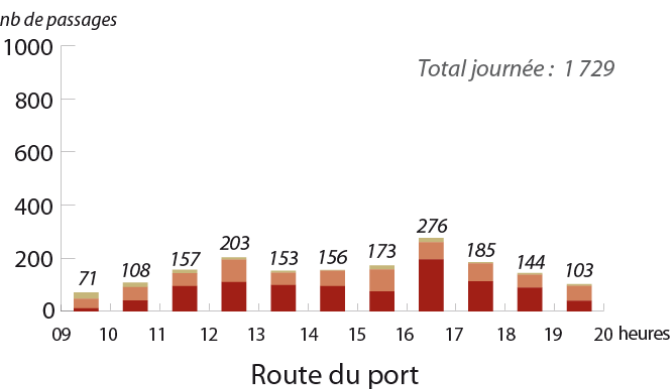
● Emplacements des écomètres



Île-aux-Moines 5 août 2008

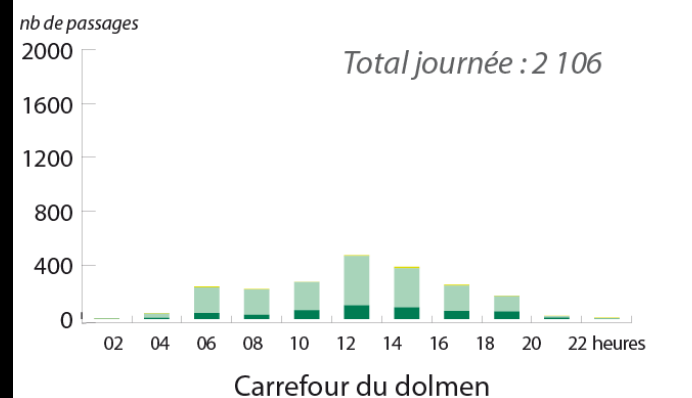
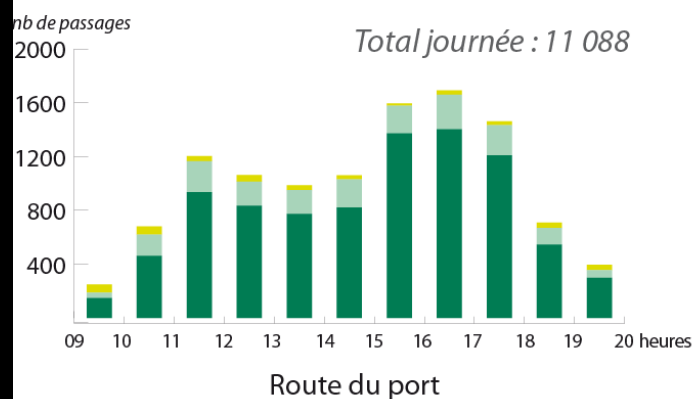
Nombre de passages comptabilisés le lundi 4 août 2008 (ciel dégagé, 23°C).

Total des débarquements le lundi 4 août 2008 : 1 015



Nombre de passages comptabilisés le mardi 5 août 2008 (temps couvert, vent faible).

Total des débarquements le mardi 5 août 2008 : 5 405

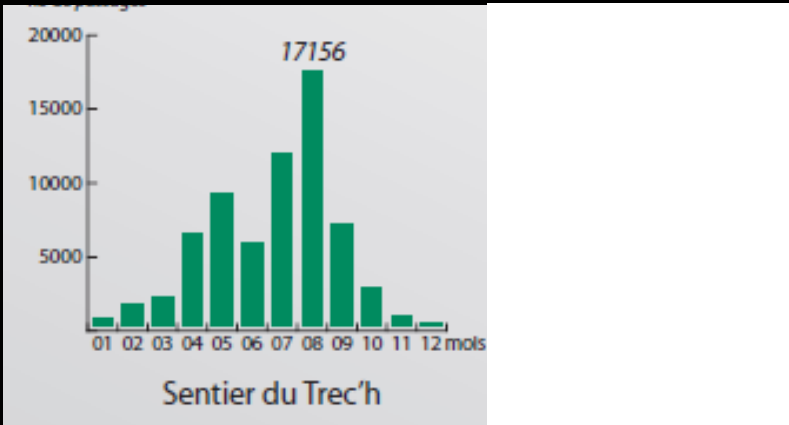
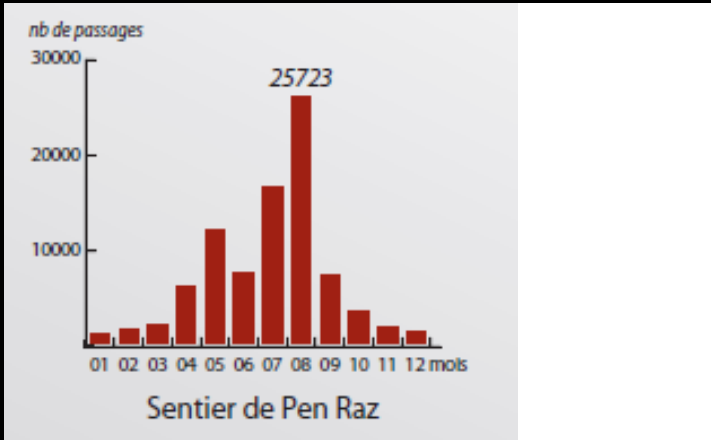


- La route du port : un axe très fréquenté sur les deux îles

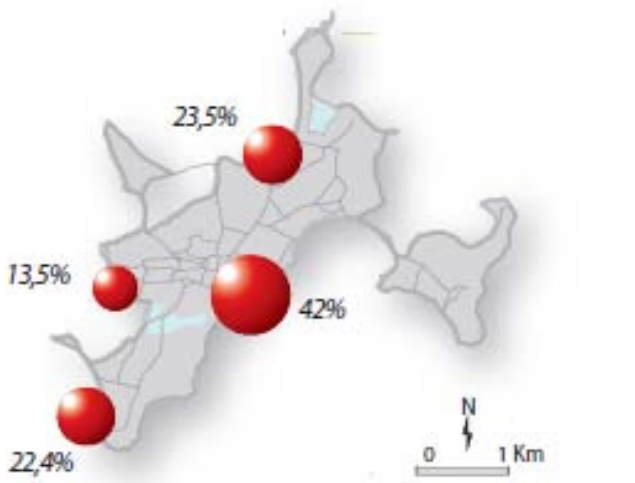


Île-aux-Moines, 11 août 2008

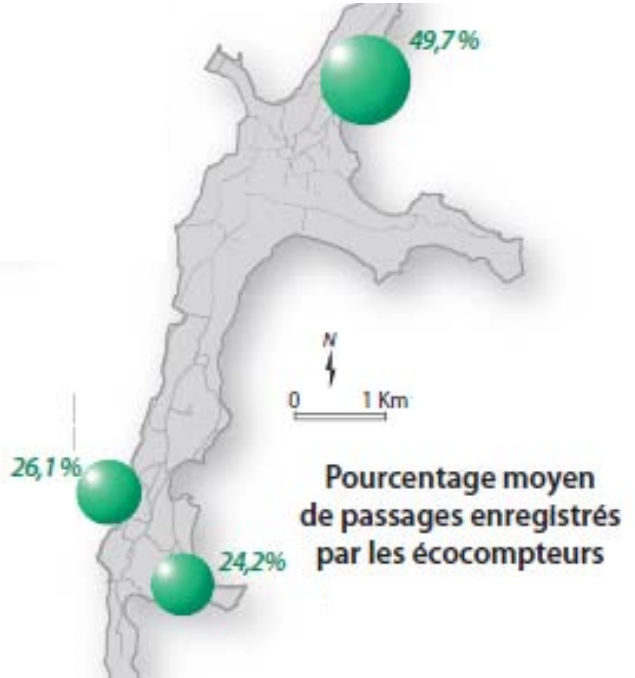
Les flux sur les sentiers



Localisation des écompteurs sur l'île d'Arz



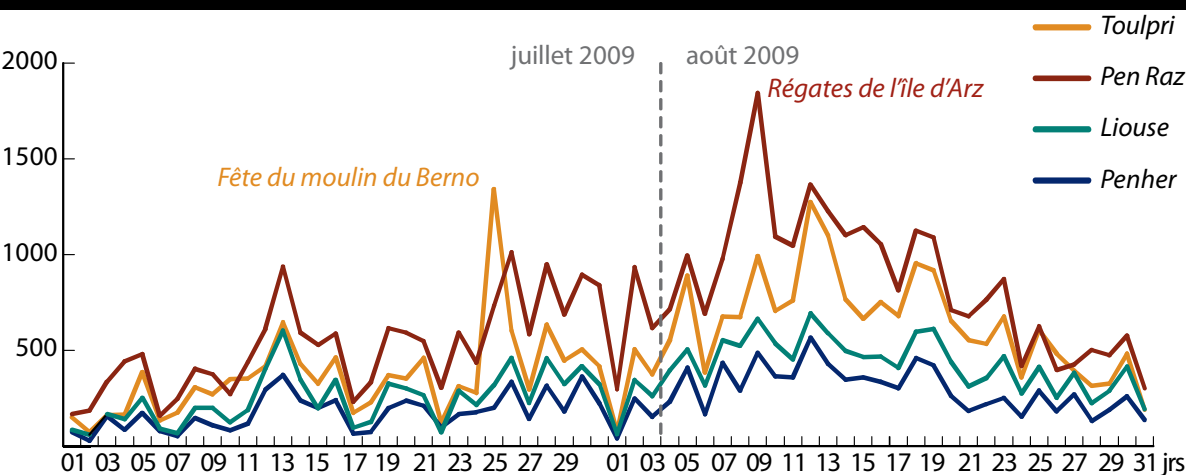
Pourcentage moyen de passages enregistrés par les écompteurs



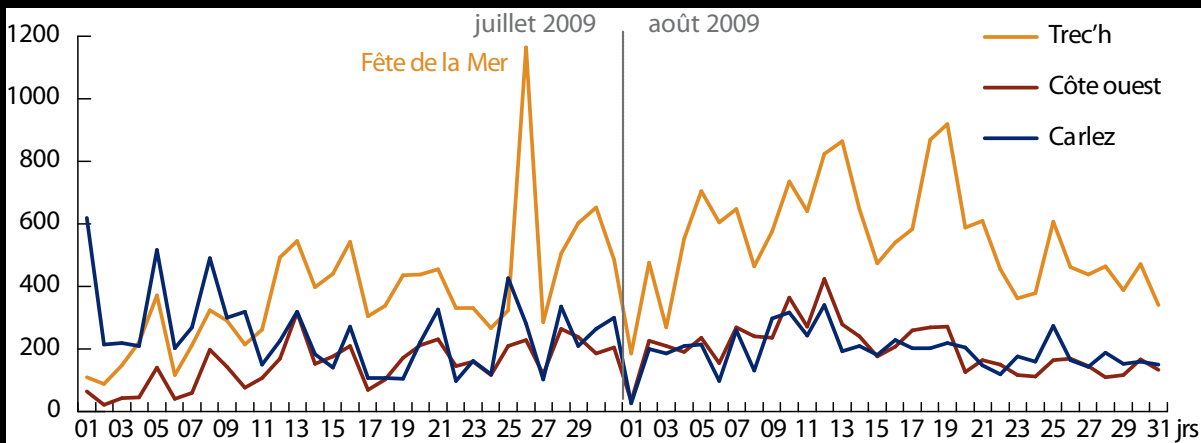
Deux points forts : Pen Raz (Arz) et le Trec'h (Île-aux-Moines)



13 août 2008 – Ile d'Arz



Nombre de passages journaliers enregistrés par les écompteurs en juillet et août 2009



Nombre de passages journaliers enregistrés par les écompteurs en juillet et août 2009

- La marche : une activité importante sur l'île d'Arz
- Importance des événements dans la fréquentation des deux îles



15 août 2008

Les instantanés de fréquentation terrestre



Légende

- Espace intertidal
- Espace subtidal
- Cadastre ostréicole
- Espace urbanisé
- Chemins principaux
- Chemins parcourus en vélo lors des instantanés

• 19 instantanés

Les instantanés de fréquentation terrestre



• à 11h, 15h et 18h

16 juin 2008

Des comptages sur les axes principaux des îles

Instantanés sur le port de Lério - Île-aux-Moines

Lucie

date: 08/08/08

heure: 15^h - 15^h25

Etude de fréquentation Ile d'Arz et Île-aux-Moines - 2008/2009

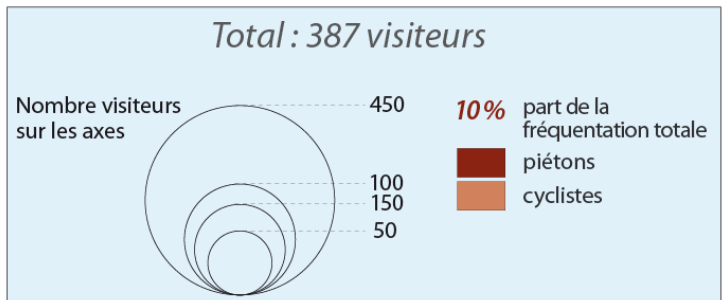
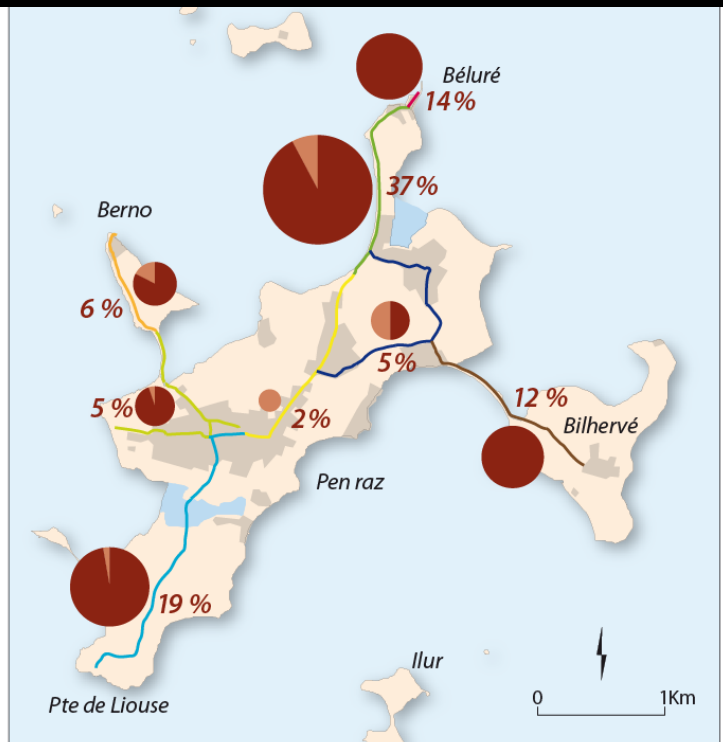


Légende intantanés

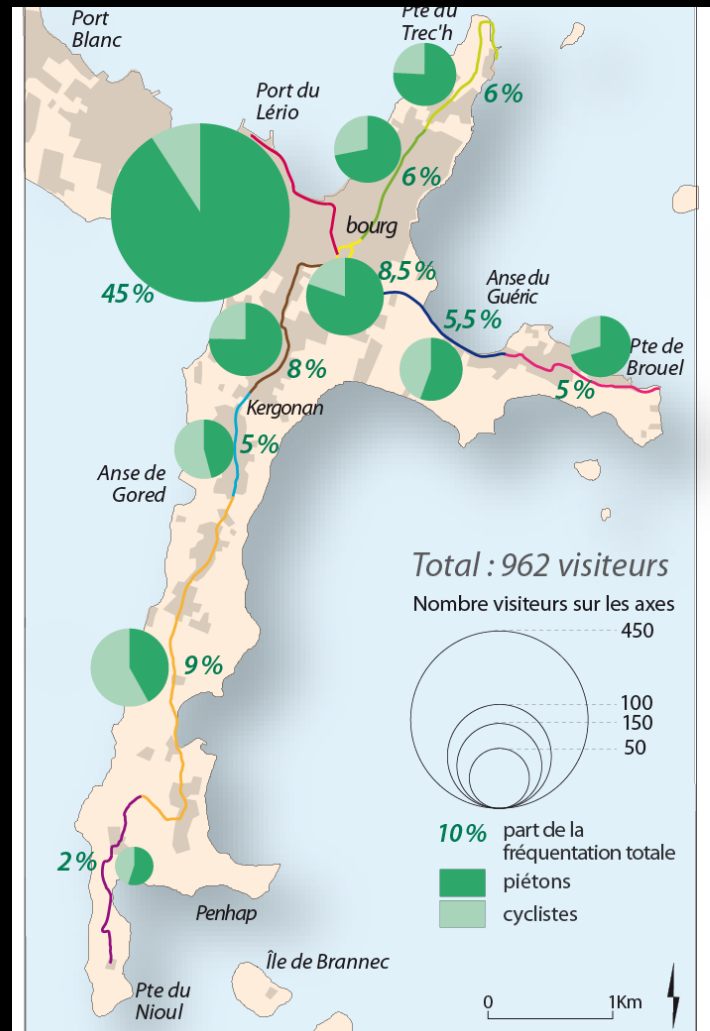
Personnes et véhicules en mouvement

- ③ piétons debout et en mouvement
- ③ cyclistes en mouvement (marchant à côté ou sur le v)
- △ deux roues motorisés en mouvement
- ③ voiture en mouvement
- ③ autres en mouvement (voiture service, poste, poubelle, taxi...)

• 19 jours de comptage



Repartition des piétons et des cyclistes sur les principaux axes le **20 juillet 2009 à 15h** (temps couvert avec éclaircies, vent sud 8 nds, 20°C)



Total : 962 visiteurs

Nombre visiteurs sur les axes

450

100

150

50

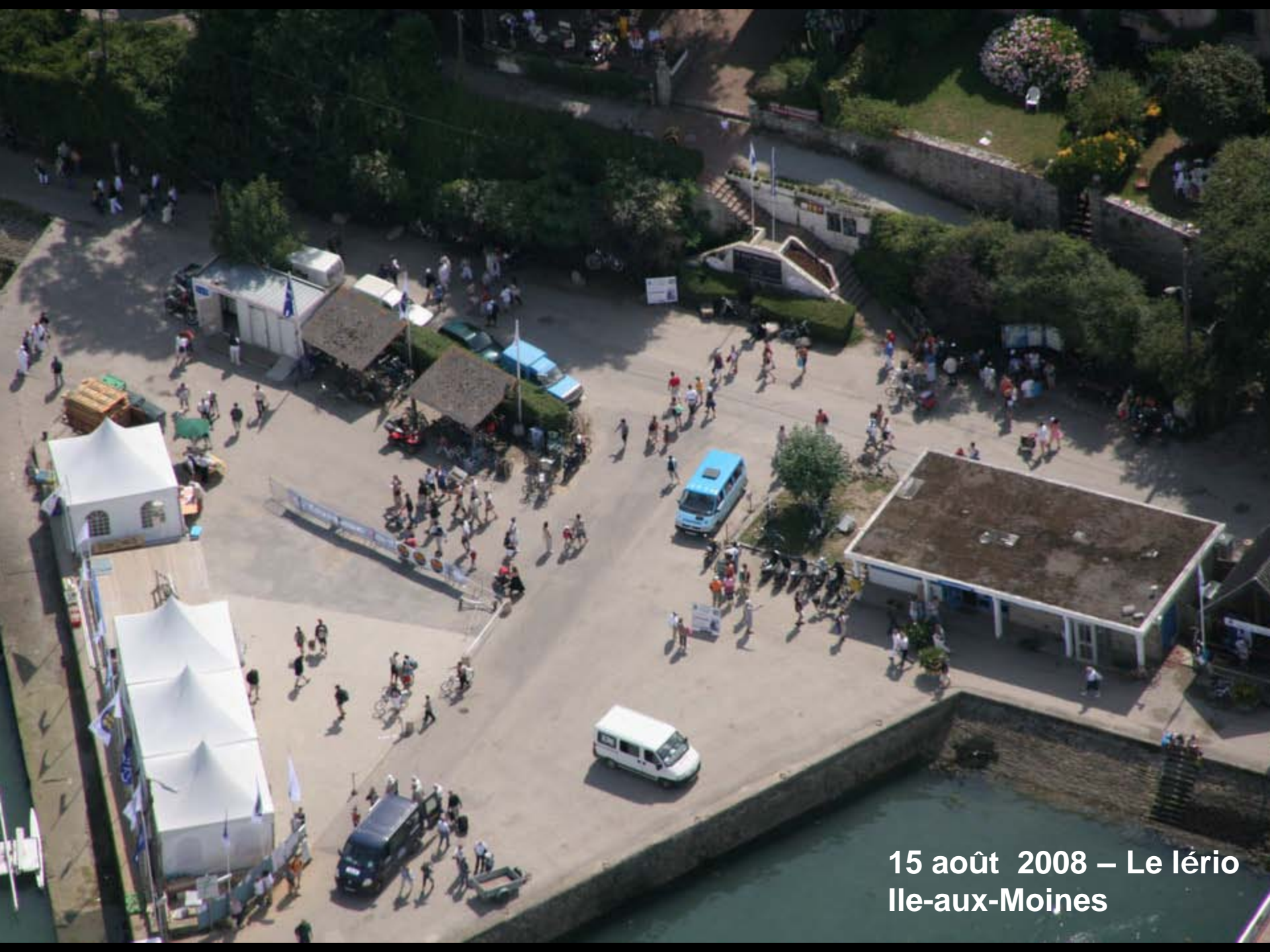
10% part de la fréquentation totale

- piètons
- cyclistes

Repartition des piétons et des cyclistes sur les principaux axes le **08 août 2009 à 15h** (temps couvert avec éclaircies, vent S-SW 8 nds, 23°C)

L'attraction des ports et des pointes conditionnent en partie les itinéraires

Le vélo, une activité plus développée à l'Île-aux-Moines



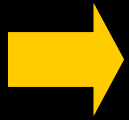
15 août 2008 – Le léro
Ile-aux-Moines



**11 octobre 2008 –
pointes sud de l'Île-aux-Moines**

Les principes d'étude de la fréquentation : l'approche comportementale

- observer les visiteurs durant leur journée
- analyser leurs déplacements
- Interpréter leurs comportements






**Sur le terrain :
les COMPTAGES et l'OBSERVATION
PARTICIPATIVE**

Les reconstitutions d'itinéraire





- 155 reconstitutions

Béluré, Île d'Arz




-  principaux chemins et sentiers
-  itinéraire type
-  variantes de l'itinéraire type

Principales actions et attitudes des visiteurs :

Lieux de consommation privilégiés

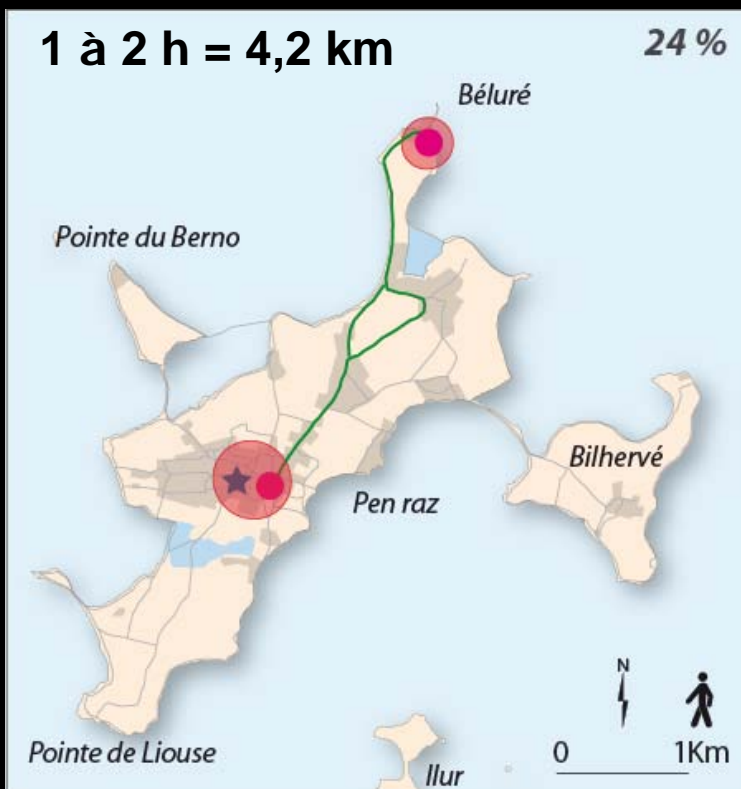
-  restaurant / restauration rapide / bar
-  pique nique

Lieux d'activités touristique privilégiés

-  plage / farniente / détente
-  patrimoine culturel
-  site le plus apprécié

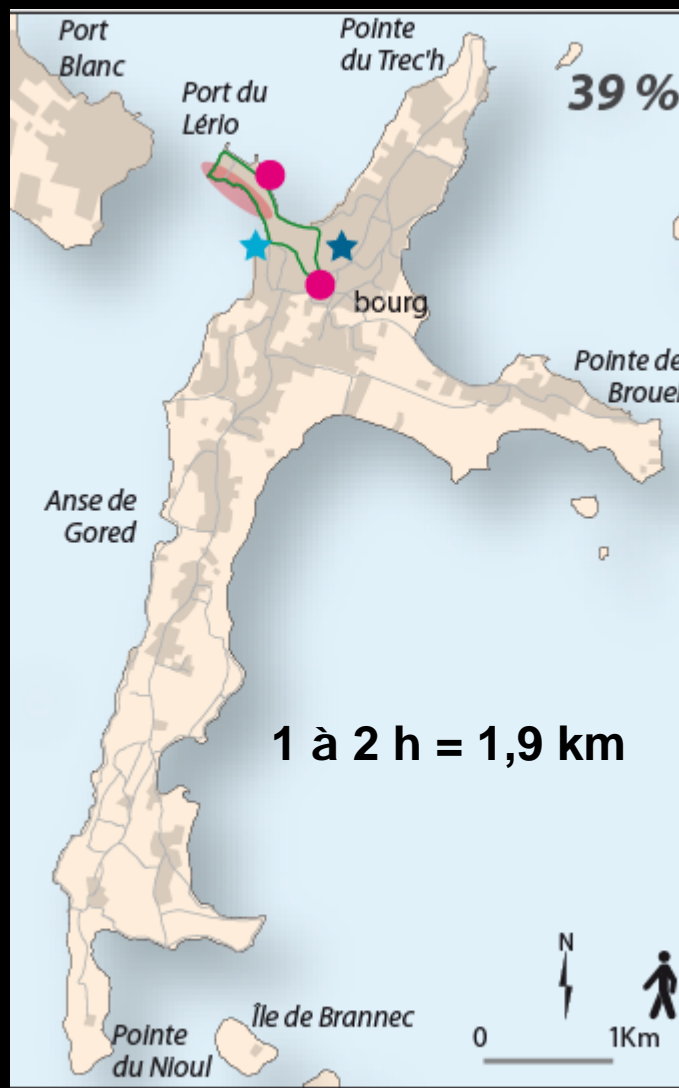
1 à 2 h = 4,2 km

24 %



1 à 2 h = 1,9 km

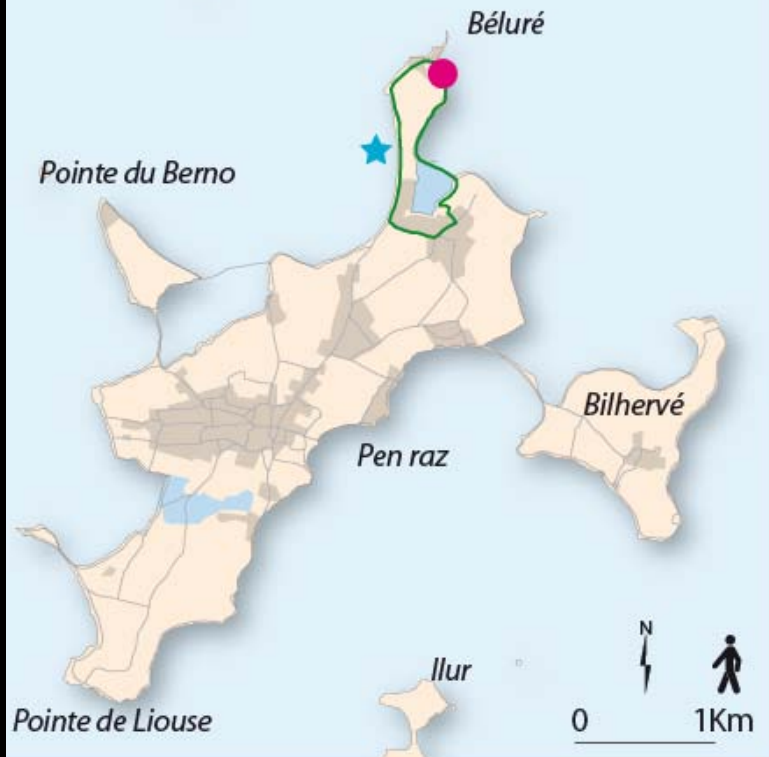
39 %



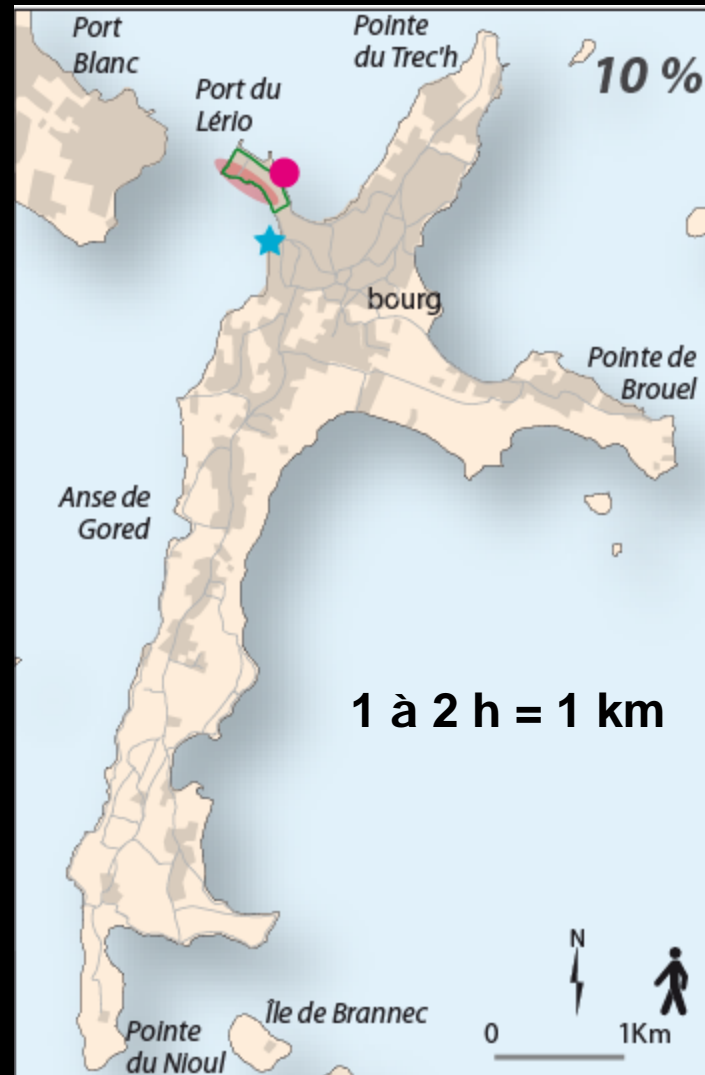
Itinéraire type 1 : port-bourg

1 à 2 h = 2,2 km

12 %



Itinéraire type 2 : petite boucle



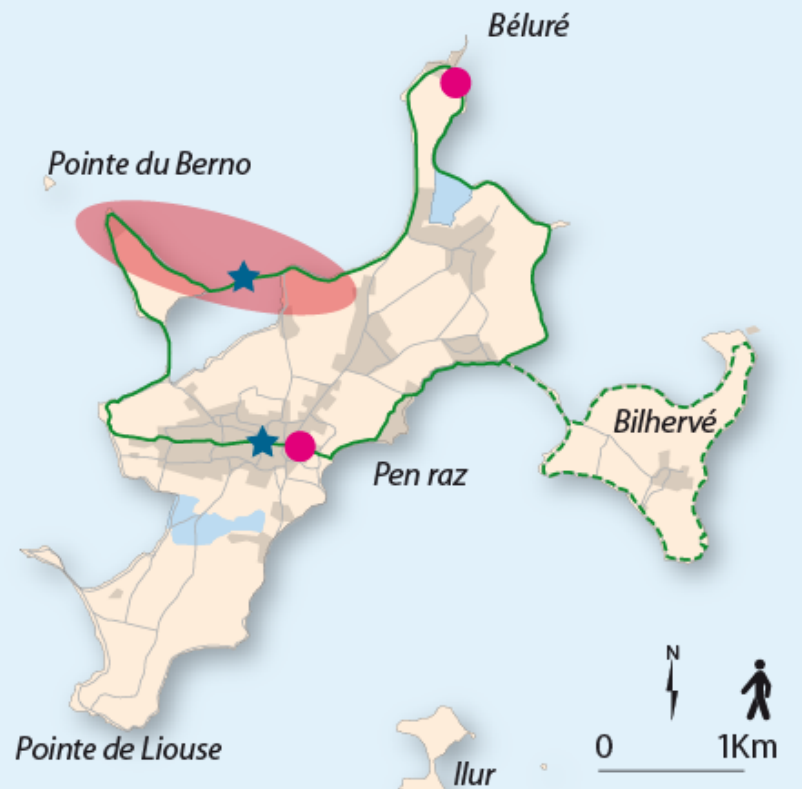
1 à 2 h = 1 km

10 %



13 août 2008 – la route
du Port - Ile d'Arz

25 %

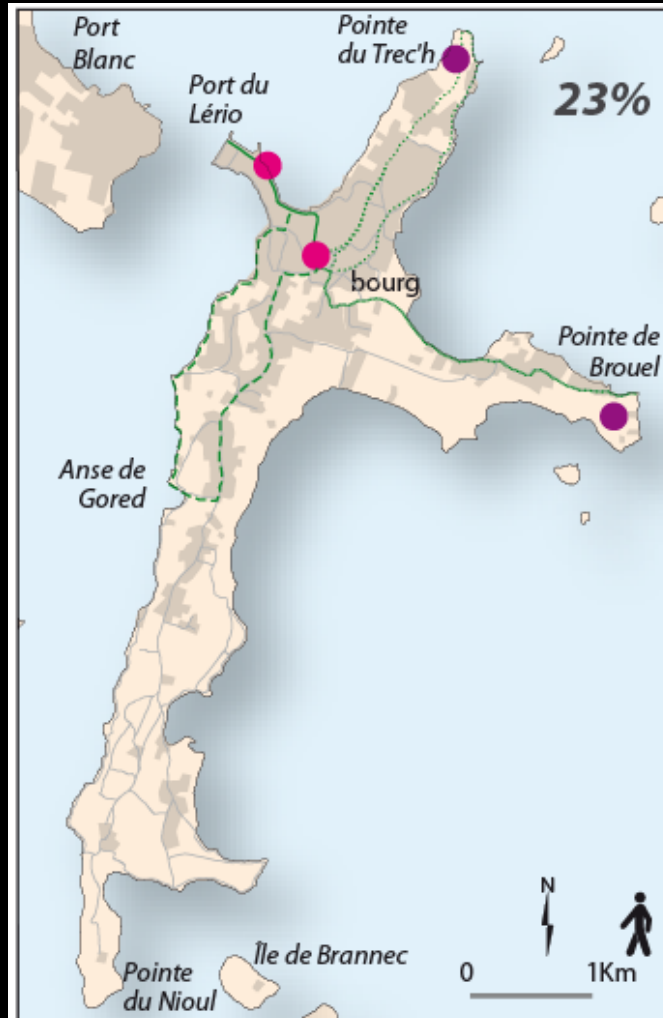


temps : 3 à 5 h.

— sans Bilhervé dist. : env. 6,2 km
 - - - avec Bilhervé dist. : env. 7,7 km

Itinéraire type 3 : tour nord

23%



temps : 3 à 5 h.

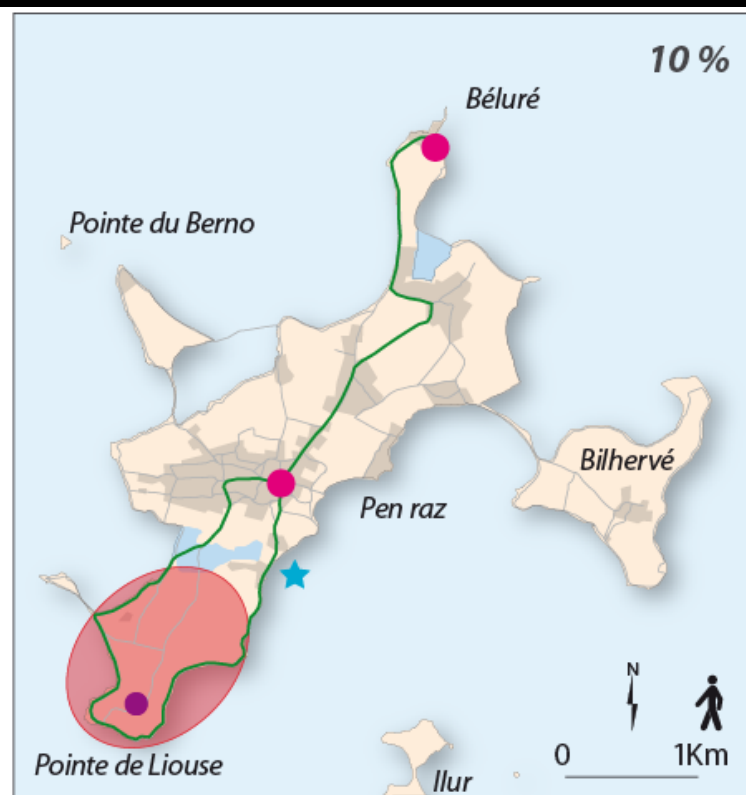
distance : environ 5,5 km

variantes itinéraire :

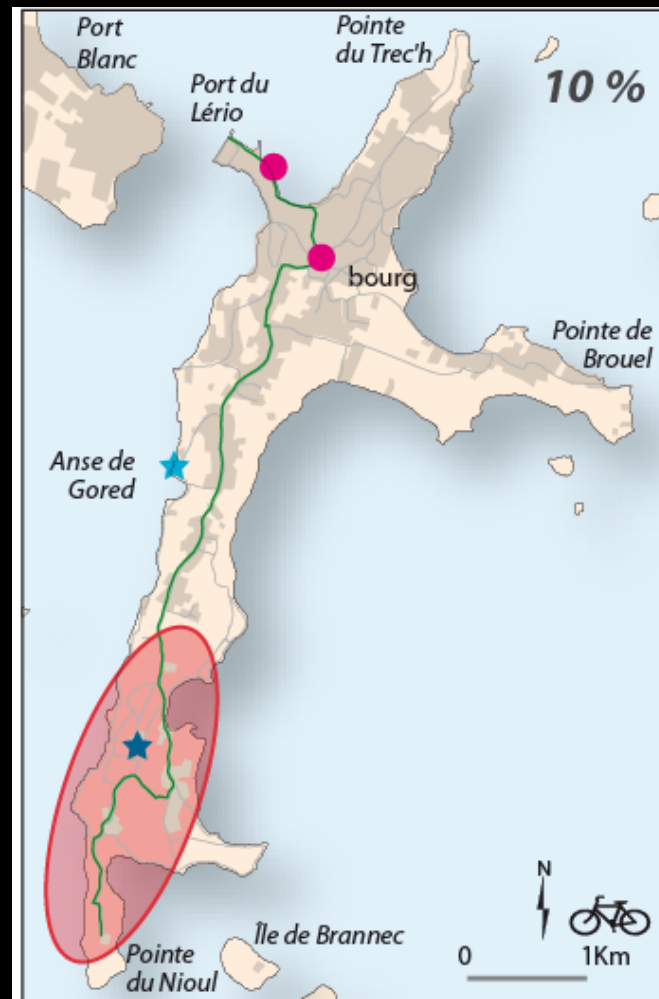
..... Port - Pte du Trech'h env. 5 km
 — Port - Pte de Brouel env. 5 km
 - - - Port - Kergonan env. 6 km



13 août 2008 – la route
du bourg - Ile d'Arz



*temps : 6 à 8 h.
distance : environ 8,4 km*

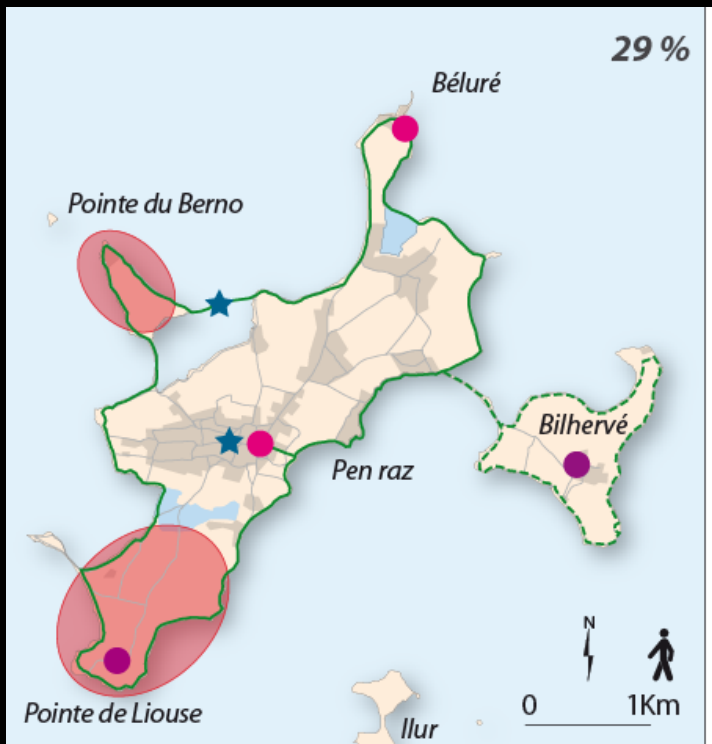


*temps : 6 à 8 h.
distance : environ 11,5 km*

Itinéraire type 4 : traversée nord



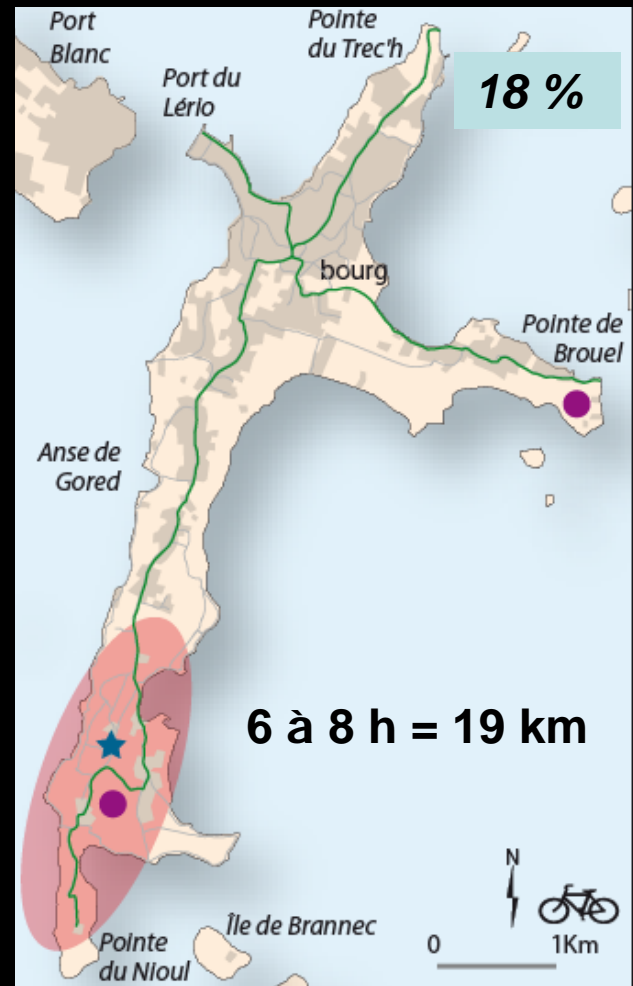
13 août 2008 – Ile-aux-Moines



temps : 6 à 8 h.

— sans Bilhervé dist. : env. 11,1 km
 - - - avec Bilhervé dist. : env. 15,7 km

Itinéraire type 5 : grand tour



6 à 8 h = 19 km

temps : 6 à 8 h.

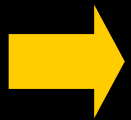
Nioul + 1 pointe (env 15 km)

Nioul + 2 pointes (env 19km)



**04 août 2008 – Le Dolmen
- Ile-aux-Moines**

- répertorier les motivations, les attentes et les griefs des visiteurs
- hiérarchiser les points de vue selon les usagers
- dégager les conflits d'usages actuels et potentiels



**Sur le terrain :
les ENQUETES**

Les entretiens semi-directifs



- 101 entretiens semi-directifs pour les deux îles

6 août 2008

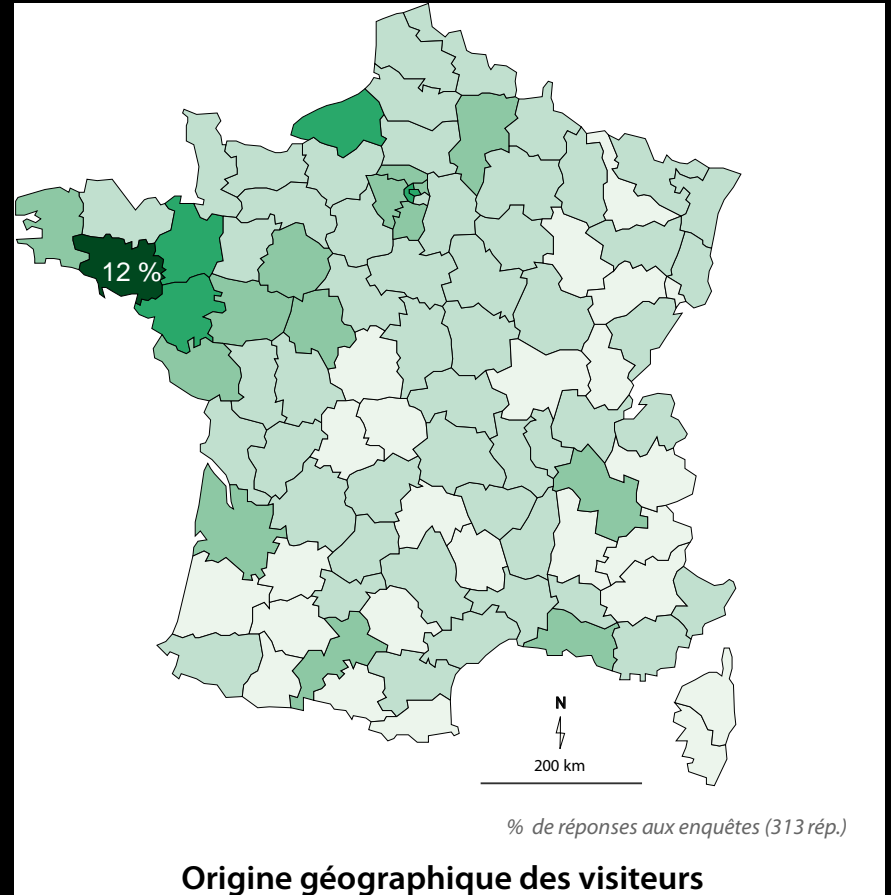
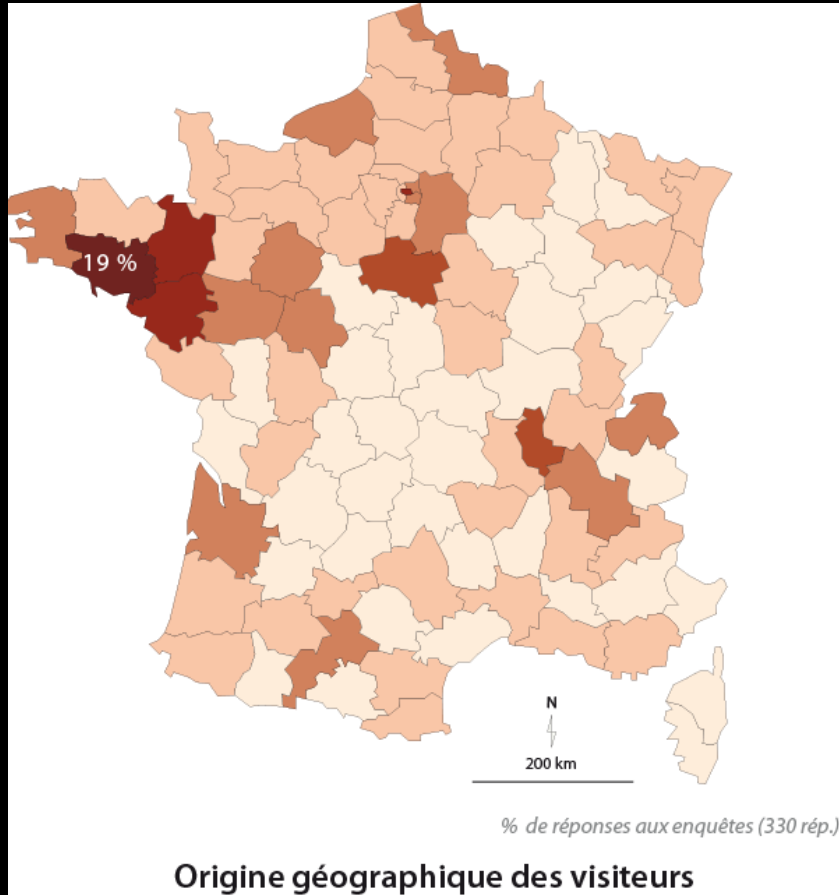
Les questionnaires à choix multiples (QCM)



• 735 questionnaires pour les deux îles

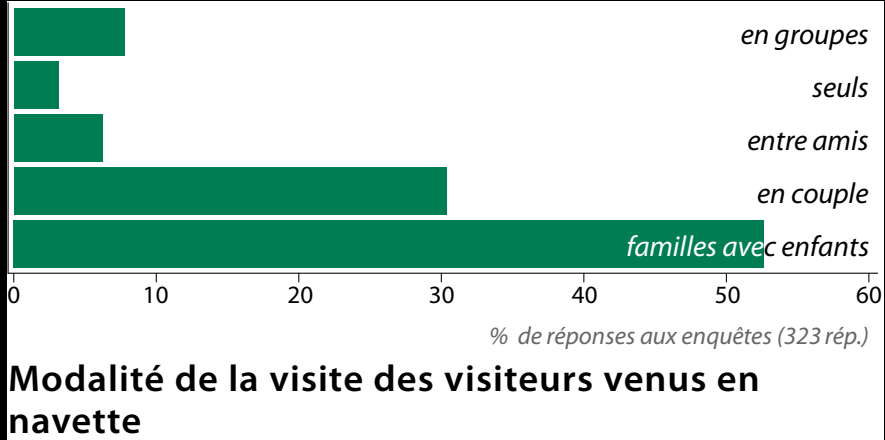
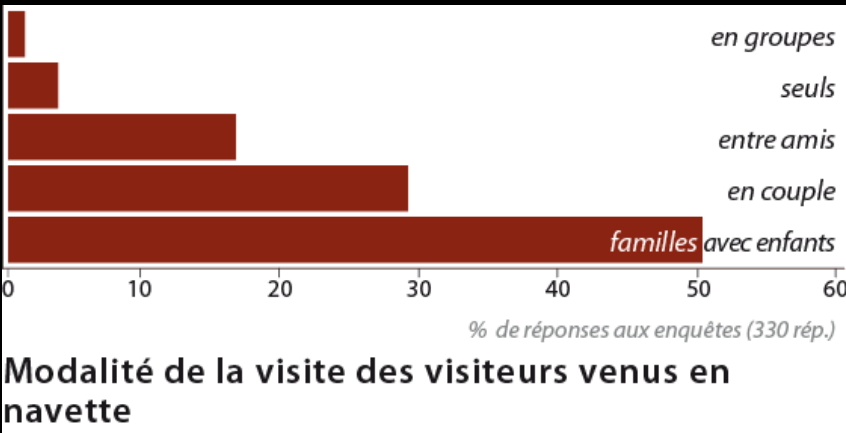
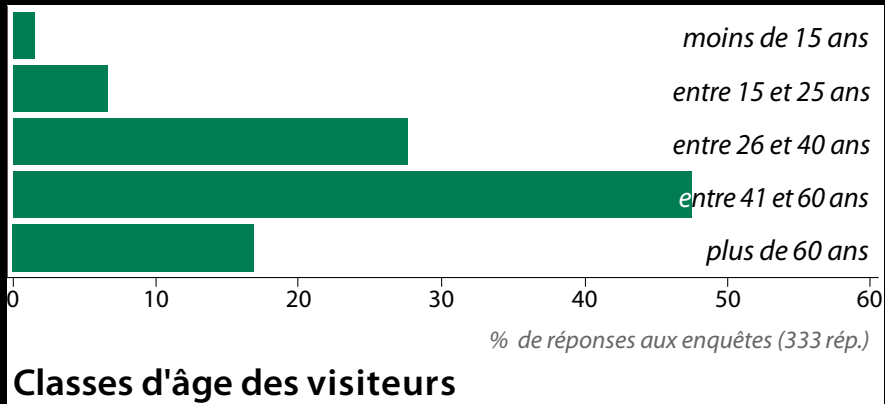
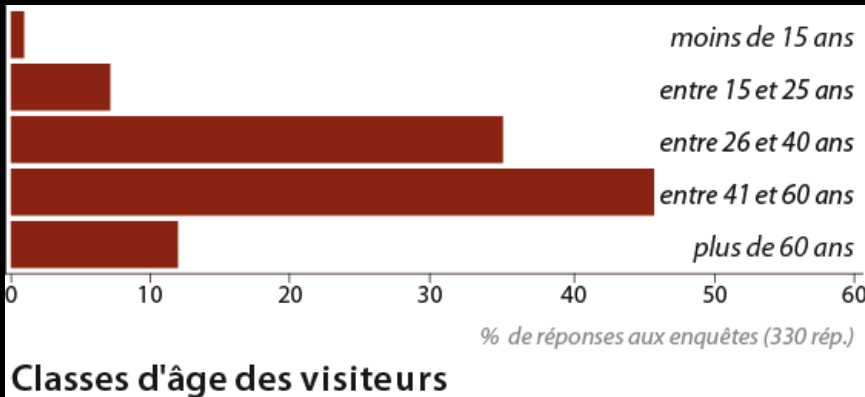
Arz, Béluré, 6 août 2008

Les caractéristiques des visiteurs



Une ouverture sur la France entière

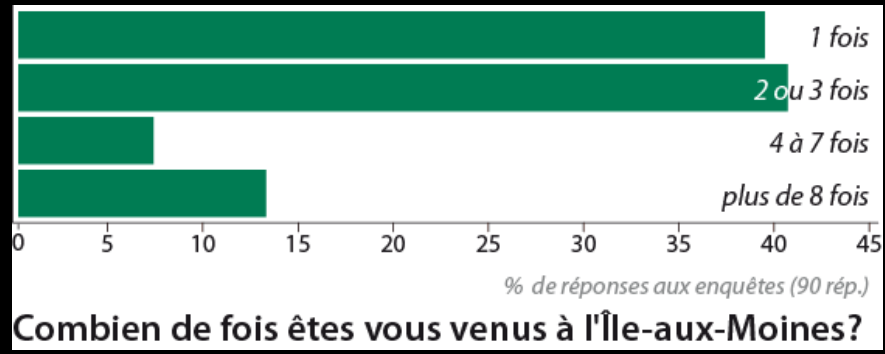
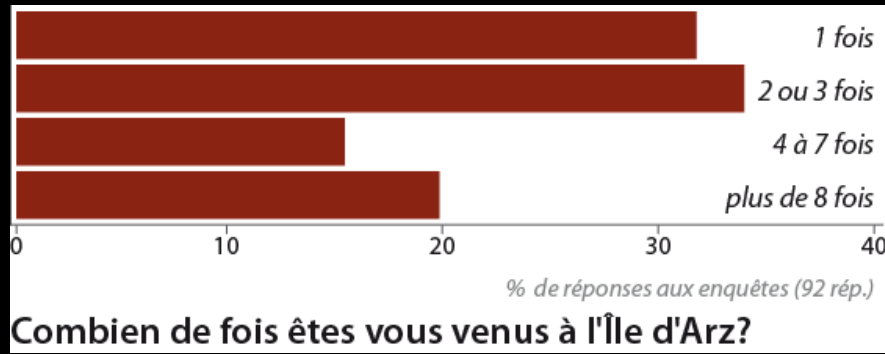
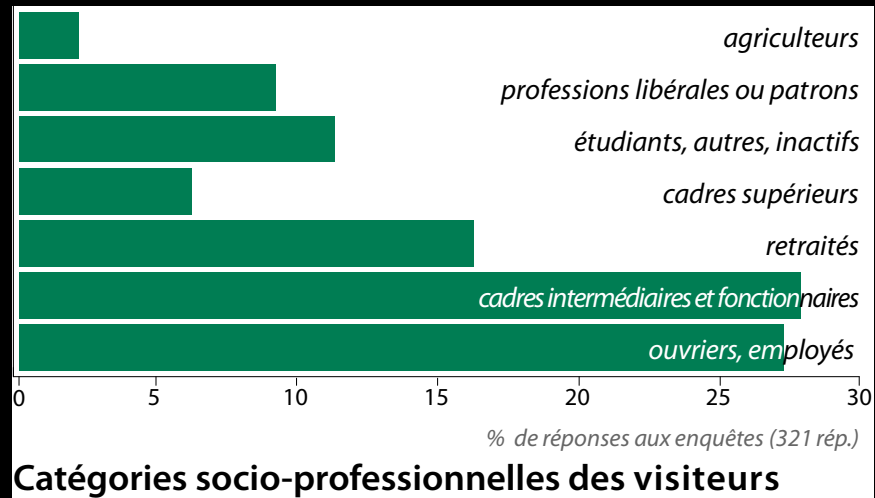
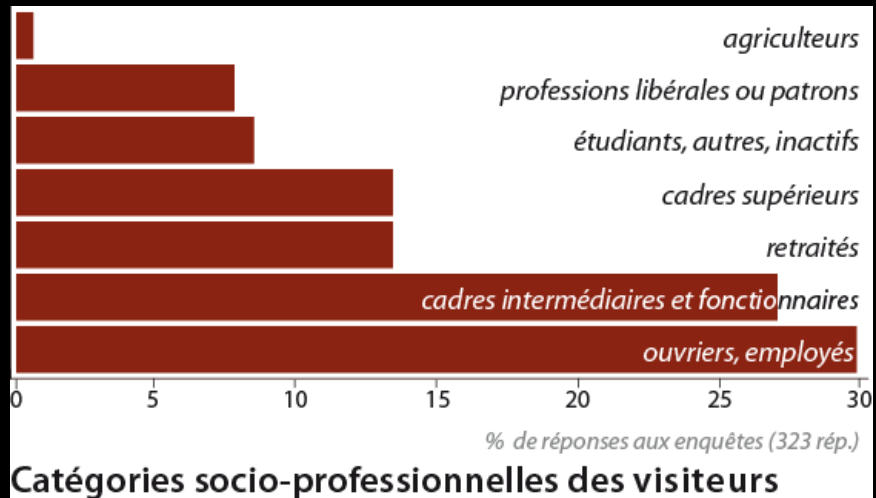
Les caractéristiques des visiteurs



De nombreux points communs entre les deux îles :

- Destination familiale propice aux excursions avec enfants
- Le prix de la traversée n'est pas discriminant entre les deux îles

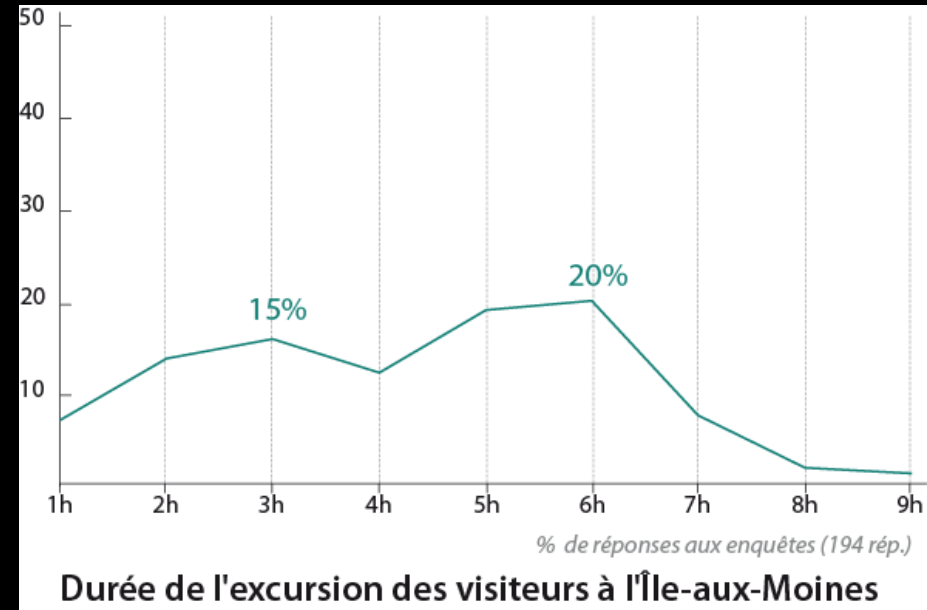
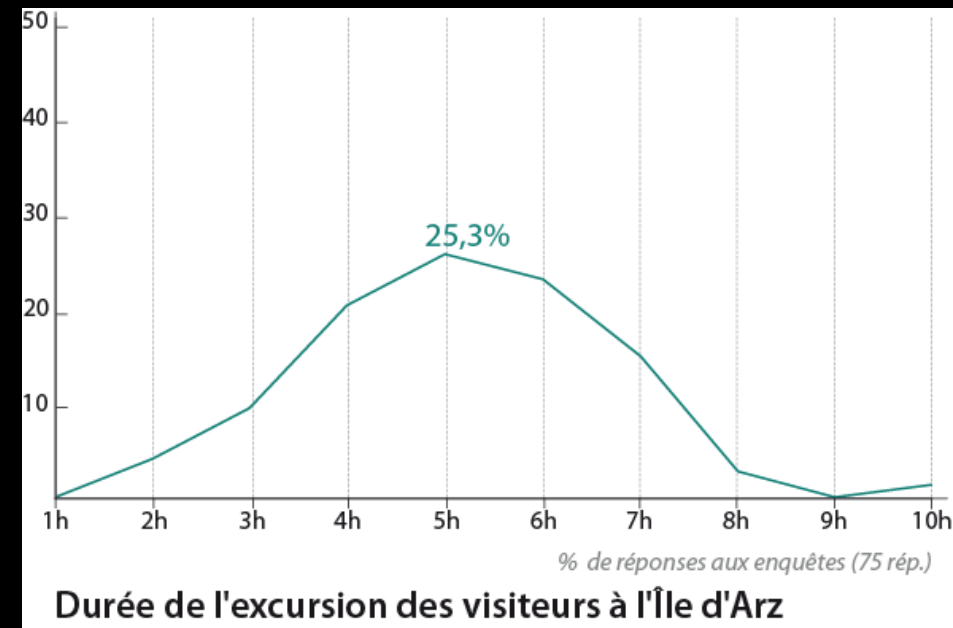
Les caractéristiques des visiteurs



Les catégories plus aisées se retrouvent en plus grand nombre sur l'Île-aux-Moines

On revient volontiers sur les deux îles : environ un tiers des visiteurs sont déjà venus au moins une fois

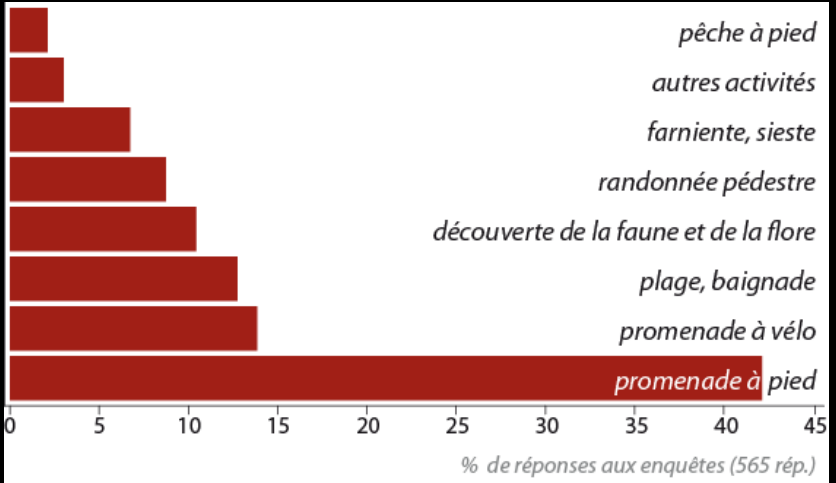
La durée de la visite



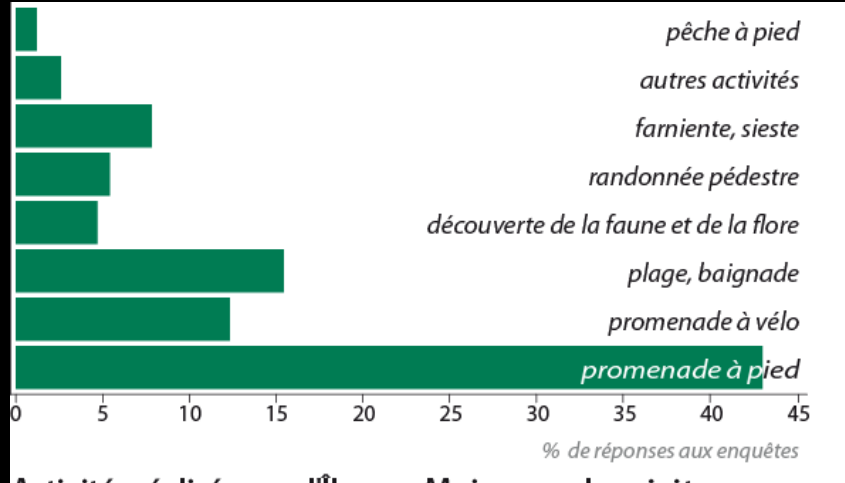
La visite à l'île d'Arz est globalement plus longue qu'à l'Île-aux-Moines

Une part des visiteurs arrivant en milieu d'après-midi à l'Île-aux-Moines se contentent d'une visite d'une à trois heures

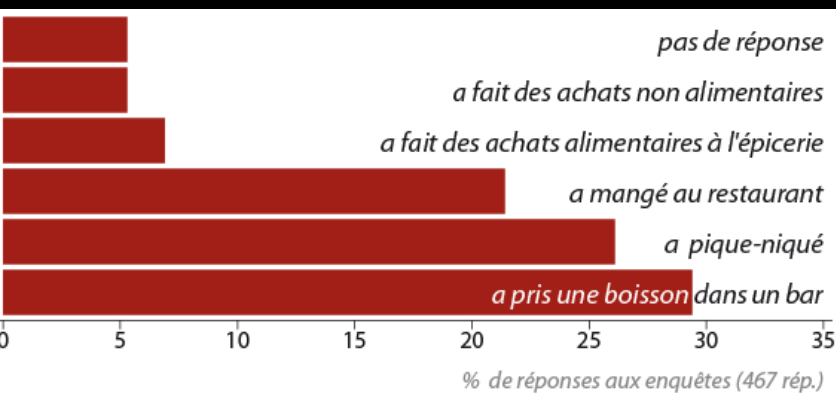
Les activités des visiteurs



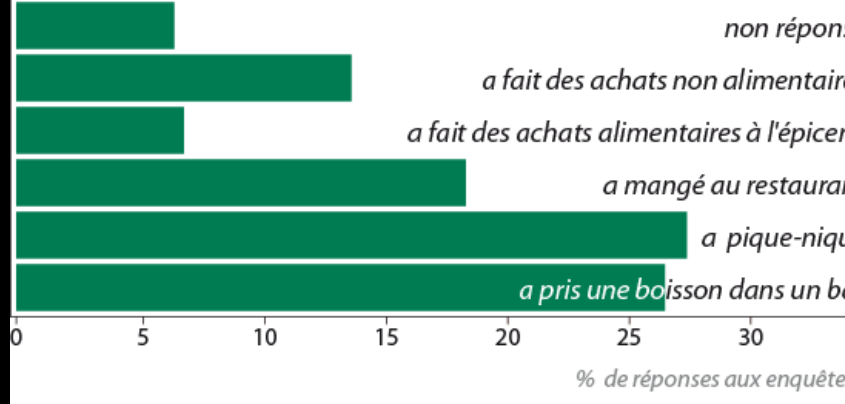
Activités réalisées sur l'Île d'Arz par les visiteurs



Activités réalisées sur l'Île-aux-Moines par les visiteurs



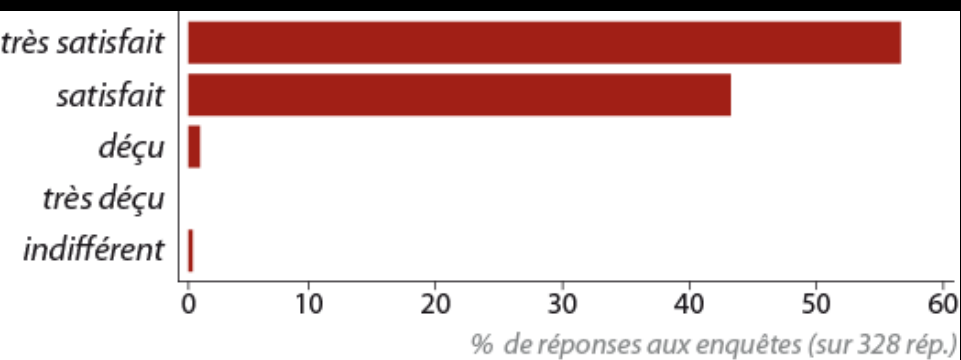
Modalités de restauration et achats réalisés par les visiteurs



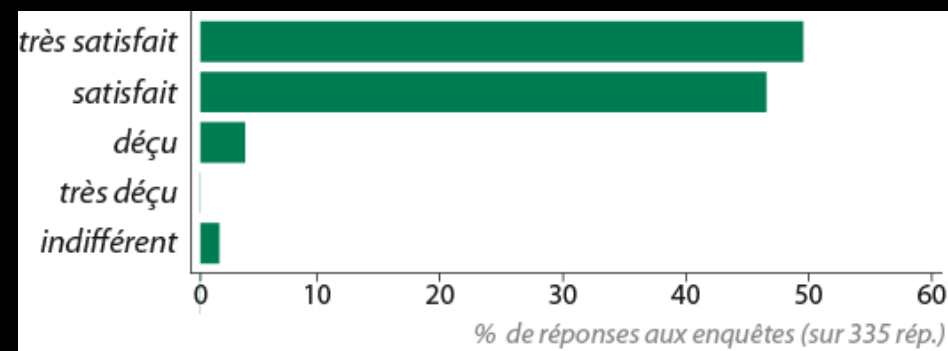
Modalités de restauration et achats réalisés par les visiteurs

La randonnée et la découverte de l'environnement sont des activités plus recherchées sur l'île d'Arz

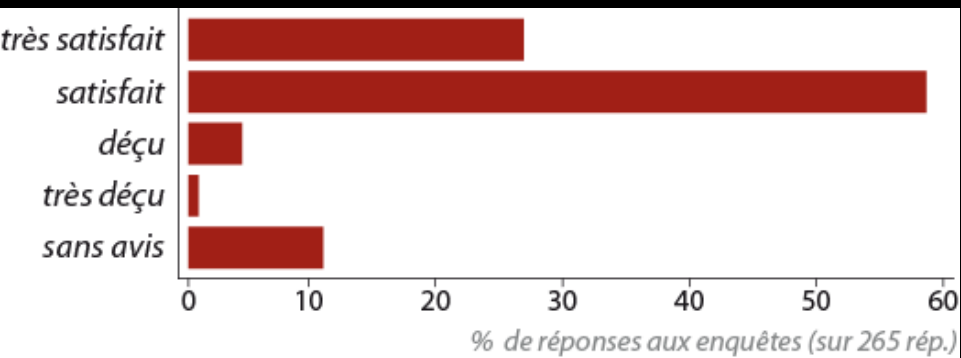
Le degré de satisfaction



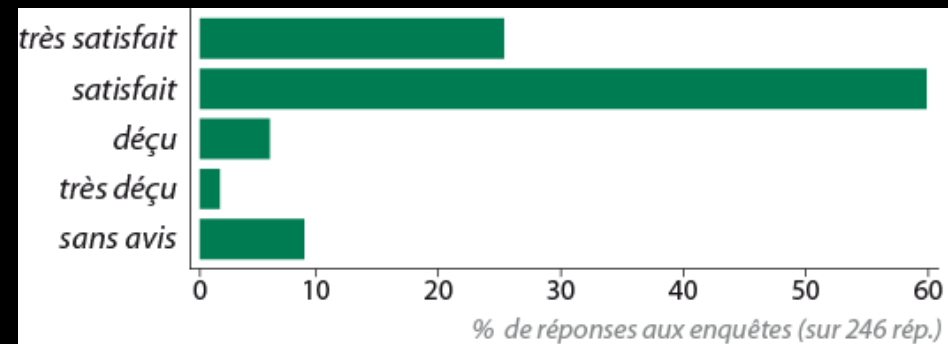
Appréciation de la visite



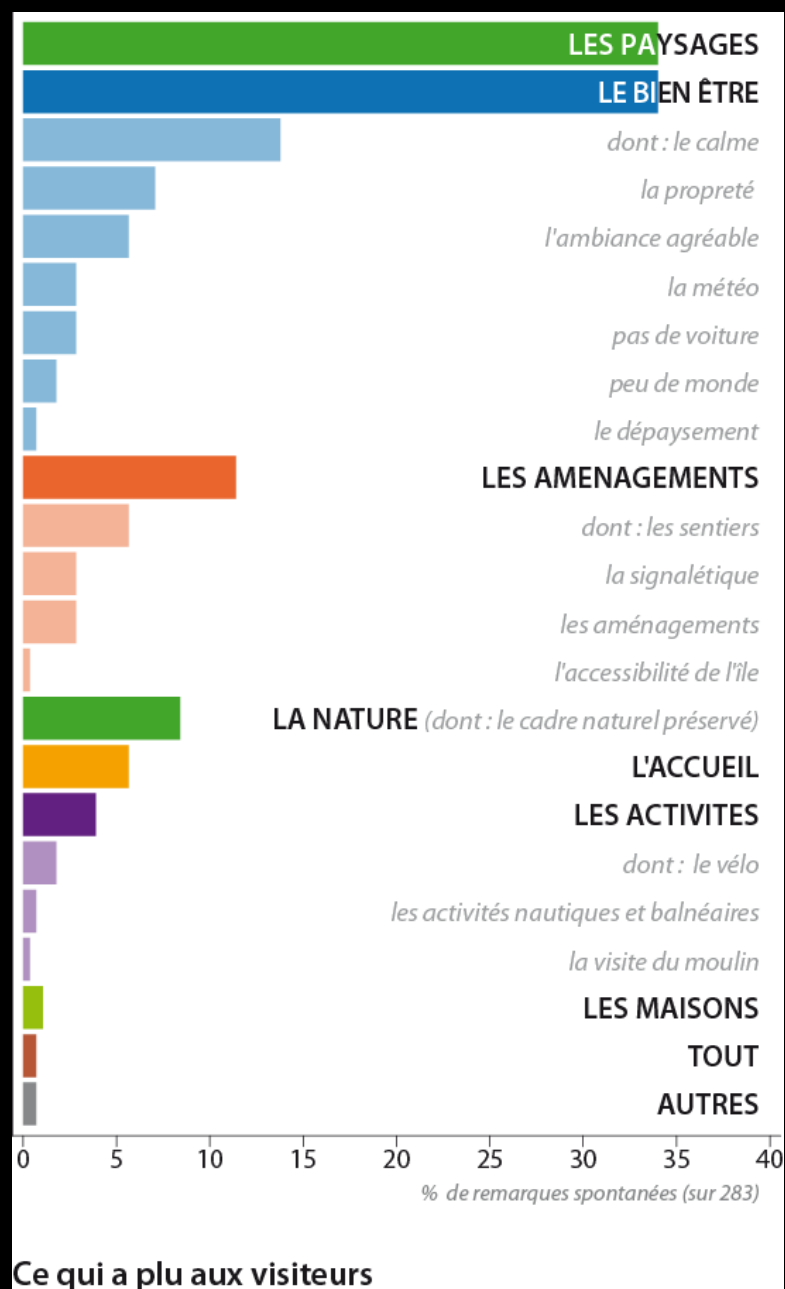
Appréciation de la visite



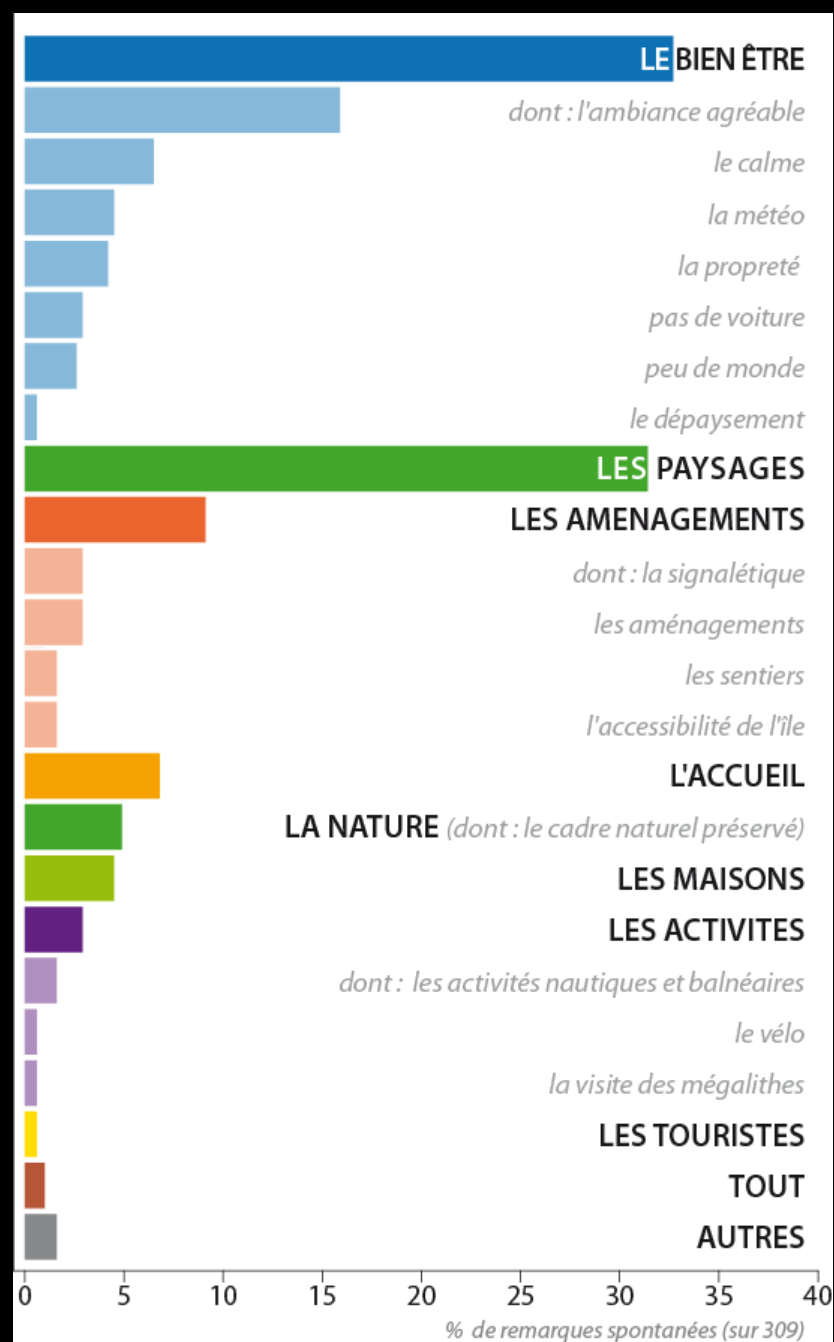
Appréciation de l'accueil



Appréciation de l'accueil



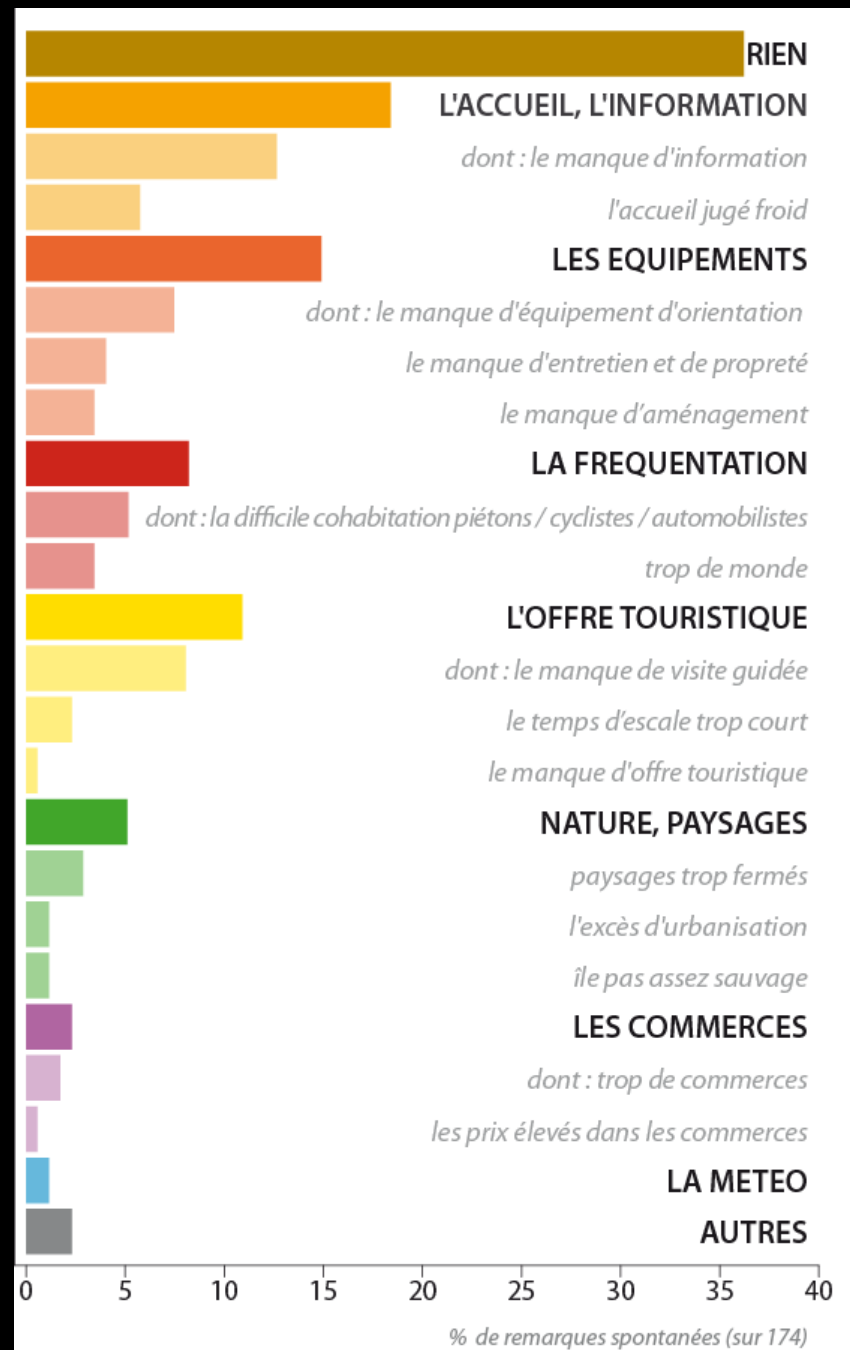
Ce qui a plu aux visiteurs



Ce qui a plu aux visiteurs



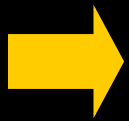
Ce qui a déplu aux visiteurs



Ce qui a déplu aux visiteurs

Les principes d'étude de la fréquentation : les aspects nautiques

- cerner les usages nautiques
- mesurer l'importance des flux nautiques
- enquêter auprès des plaisanciers



Sur le terrain :
les SURVOLS, les COMPTAGES, les
ENQUÊTES et l'OBSERVATION
PARTICIPATIVE



15 juin 2008

Les survols



• 8 survols

Arz, Bilhervé, 8 août 2008, 16h30

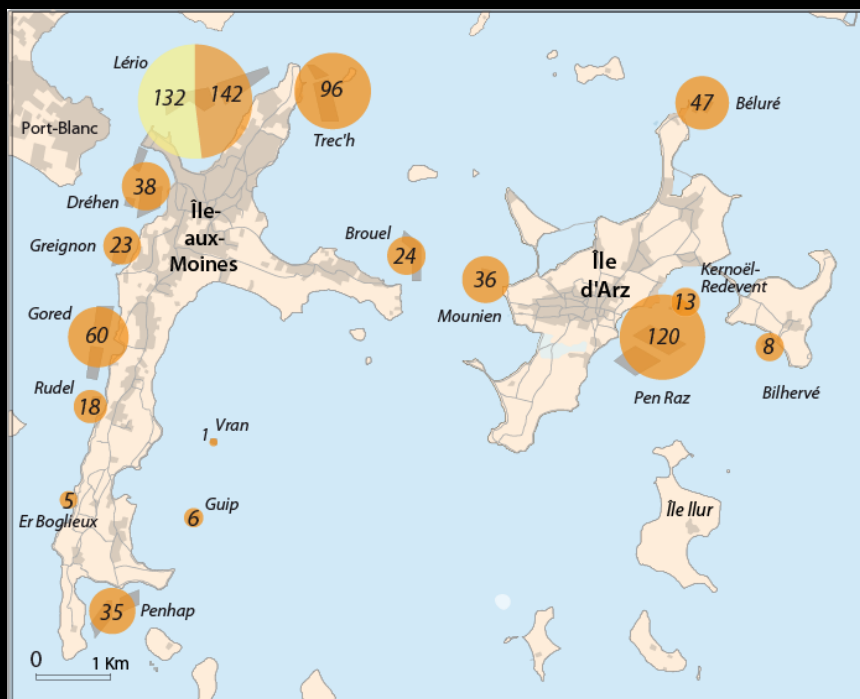
Lignes de flux nautiques dans les chenaux



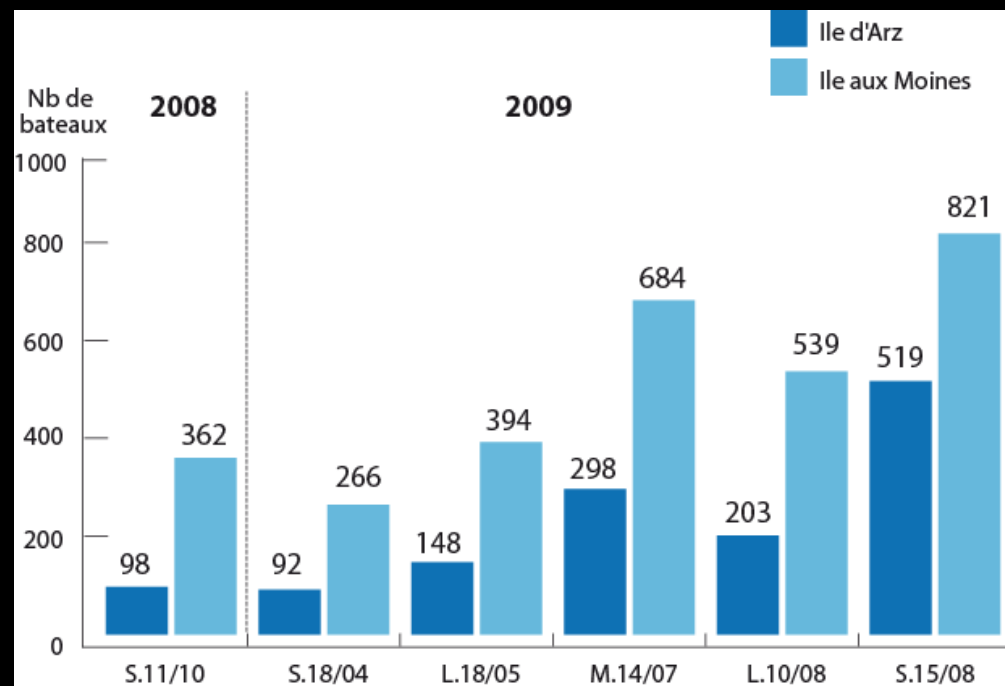
Légende

- Espace intertidal
- Espace subtidal
- Cadastre ostréicole
- Espace urbanisé
- Chemins principaux
- - - Lignes de flux virtuelles
- ↻ Flux nautiques pris en compte
- Points de comptage

Capacité d'accueil et fréquentation nautique



Capacité d'accueil des ports et mouillages de l'île d'Arz et de l'Île-aux-Moines



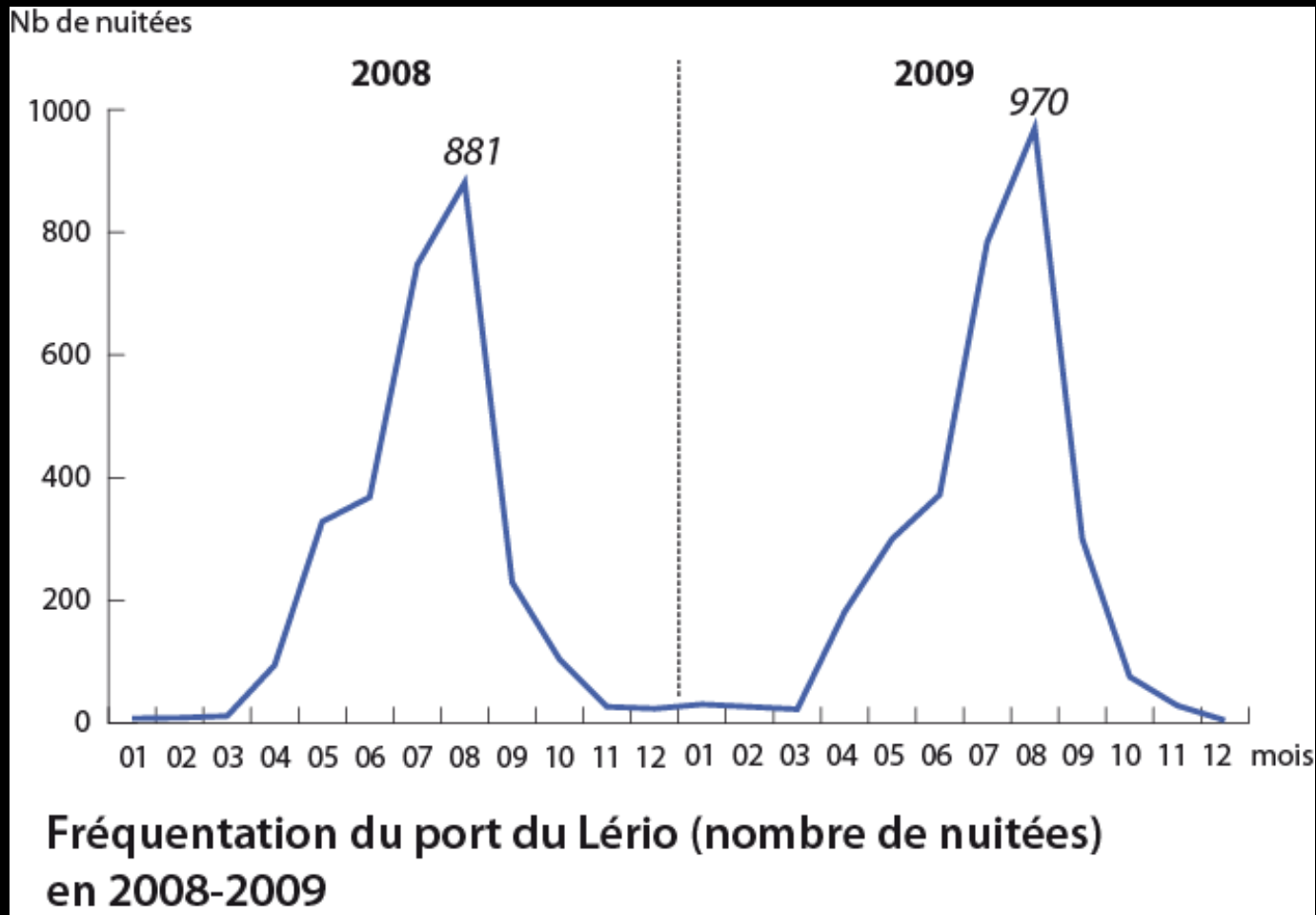
Nombre de bateaux comptabilisés aux abords des îles lors des survols aériens (2008-2009)

Une fréquentation fortement liée aux équipements
L'Île-aux-Moines concentre 70% de la fréquentation



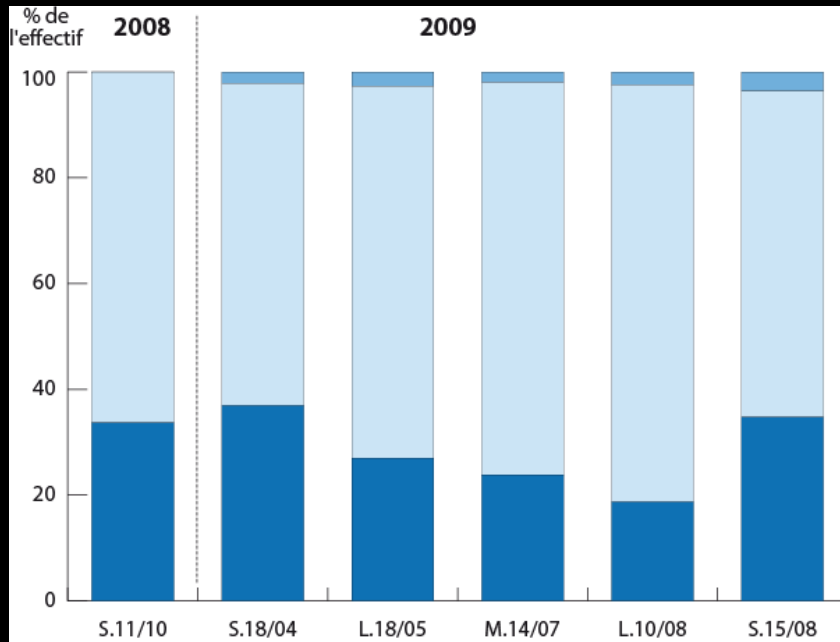
Ile-aux-Moines, 11 octobre 2008

Le port du Lério : un outil structurant

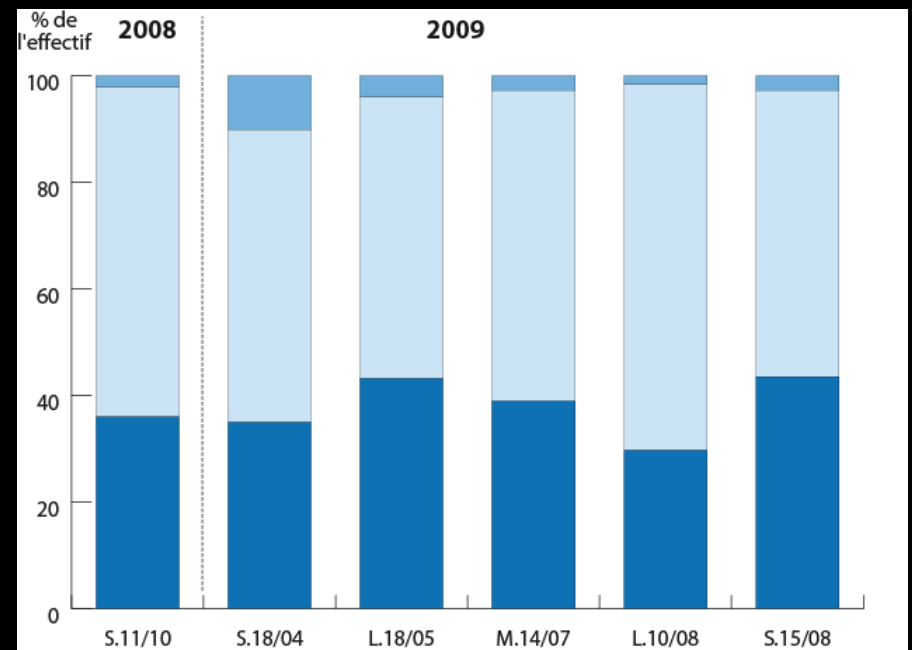


Plus de 50 % de la fréquentation nautique de l'Île-aux-Moines est concentrée au Lério

La flotte aux abords des îles



Typologie de la flotte observée aux abords de l'île d'Arz lors des survols aériens (2008-2009)

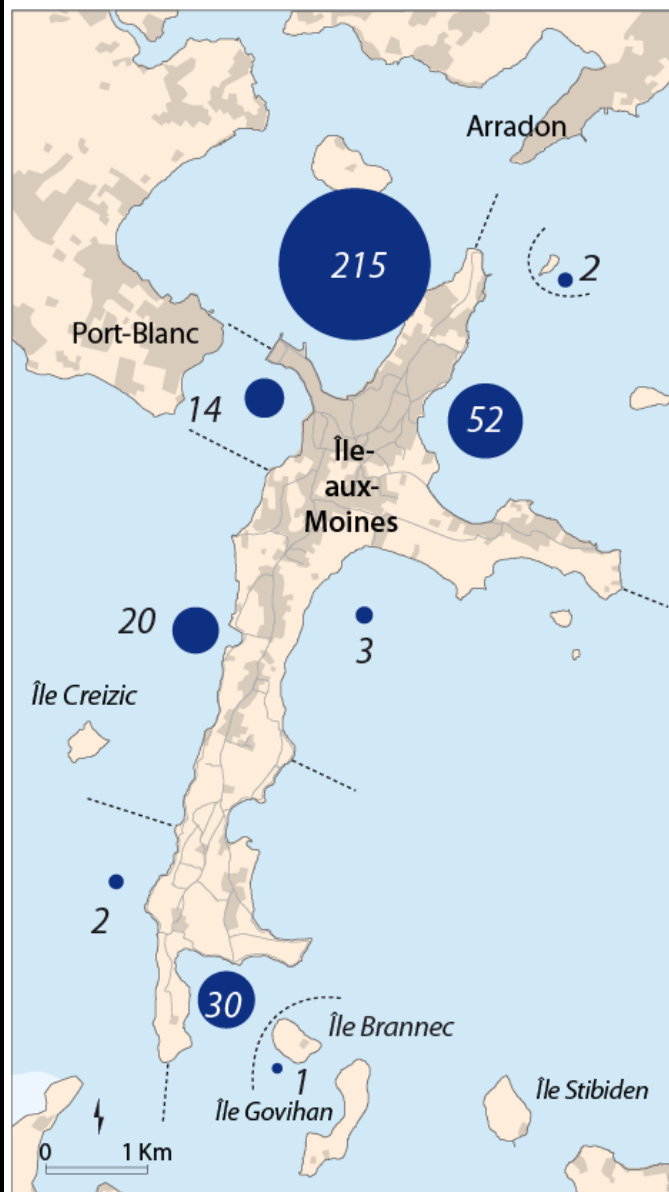


Typologie de la flotte observée aux abords de l'Île-aux-Moines lors des survols aériens (2008-2009)

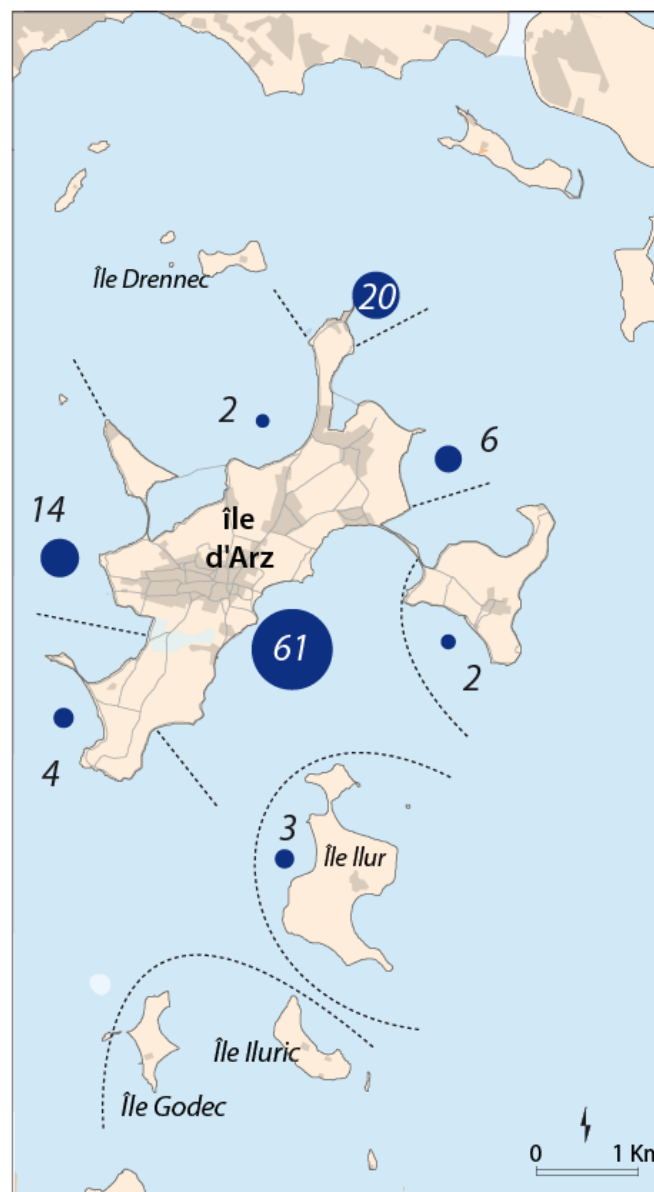
Prédominance du motonautisme, particulièrement en été



Répartition des embarcations dans les ports et les mouillages : effectifs moyens en moyenne saison



Île-aux-Moines

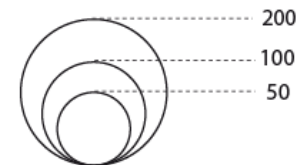


Île d'Arz

Légende

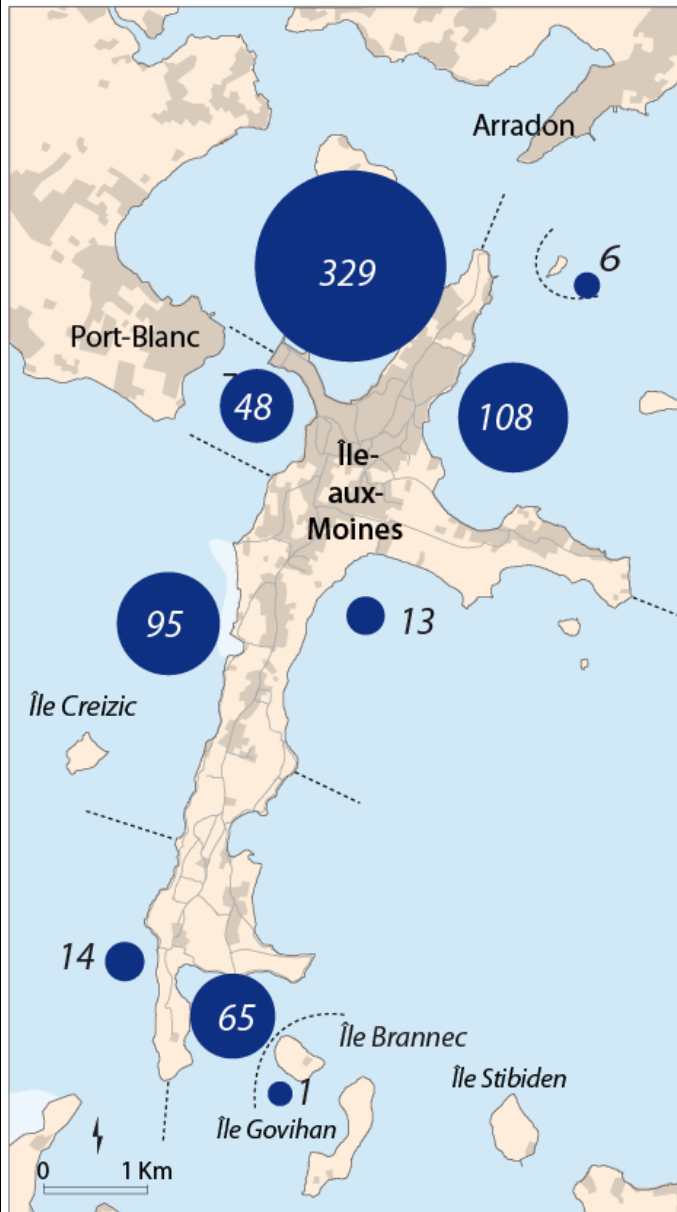
- urbanisation
- espace subtidal
- estrans

Effectifs de bateaux

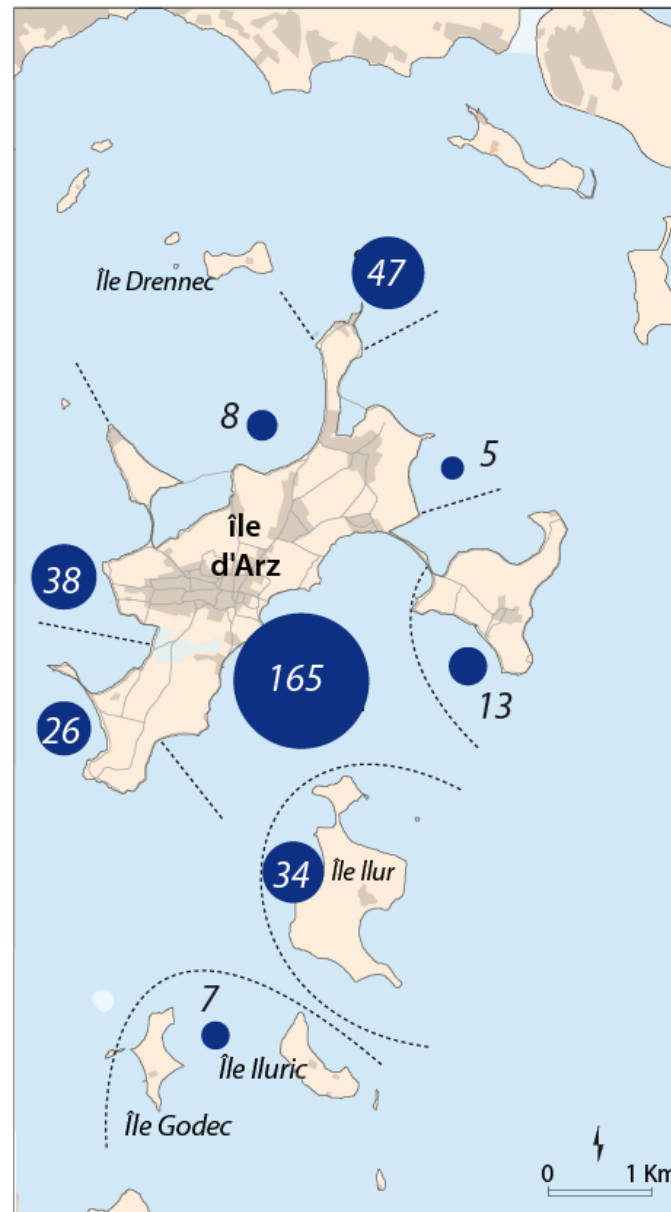


sources : survols des 11/10/2008, 18/04/2009 et 18/05/2009

Répartition des embarcations dans les ports et les mouillages : effectifs moyens en haute saison (juillet-août)






Île-aux-Moines

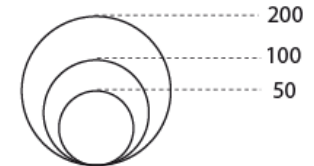


Île d'Arz

Légende

-  urbanisation
-  espace subtidal
-  estrans

Effectifs de bateaux



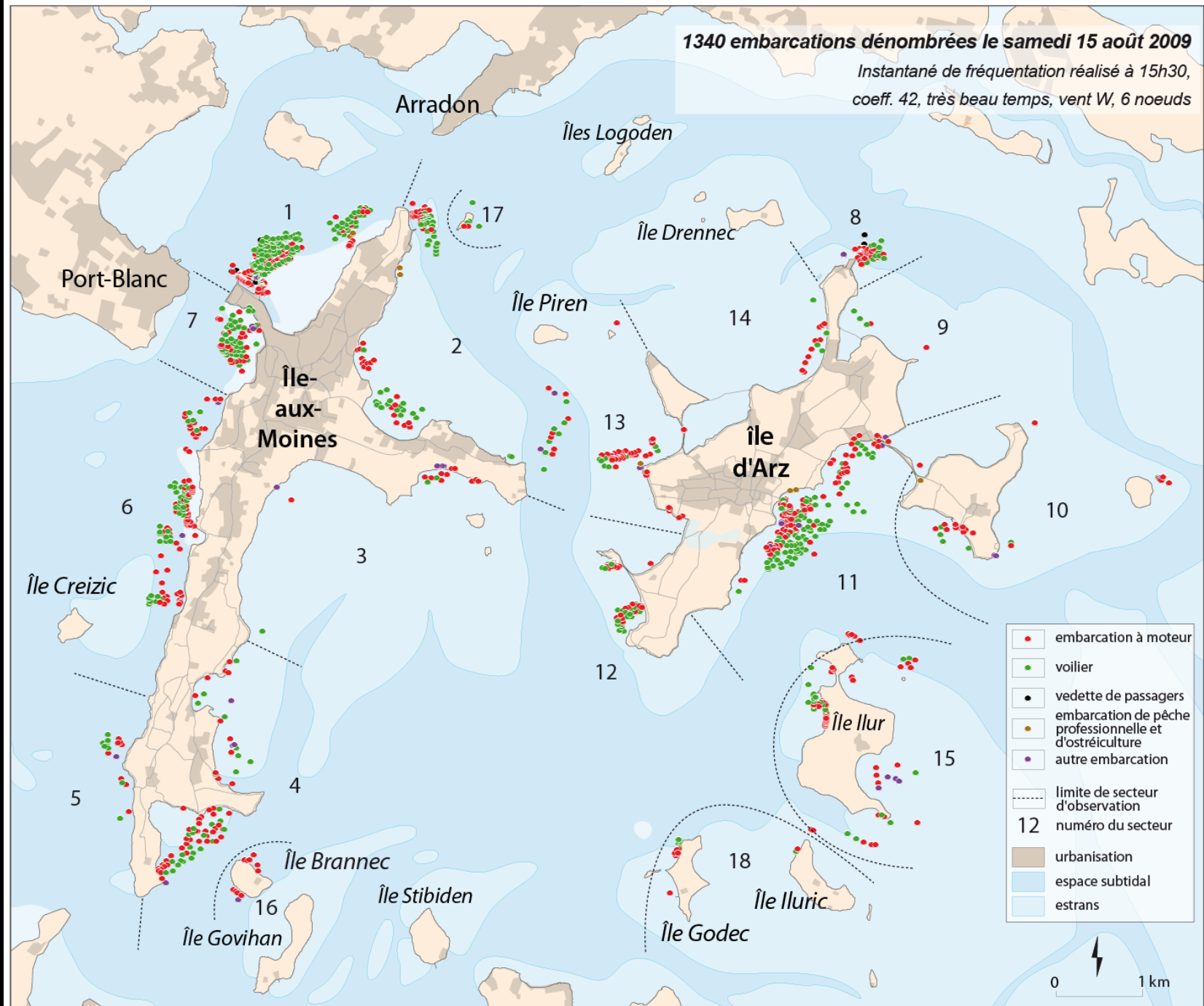
Source : survols des
14/07/2009, 08/08/2009 et
15/08/2009



Arz, Pen Raz, 8 août 2008, 16h30

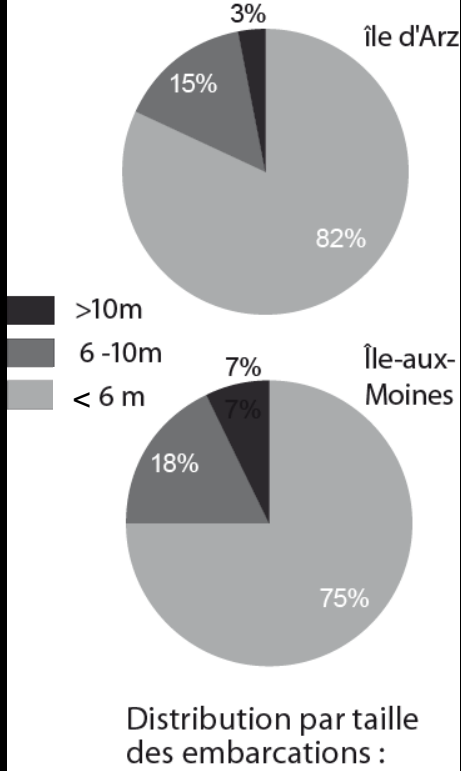
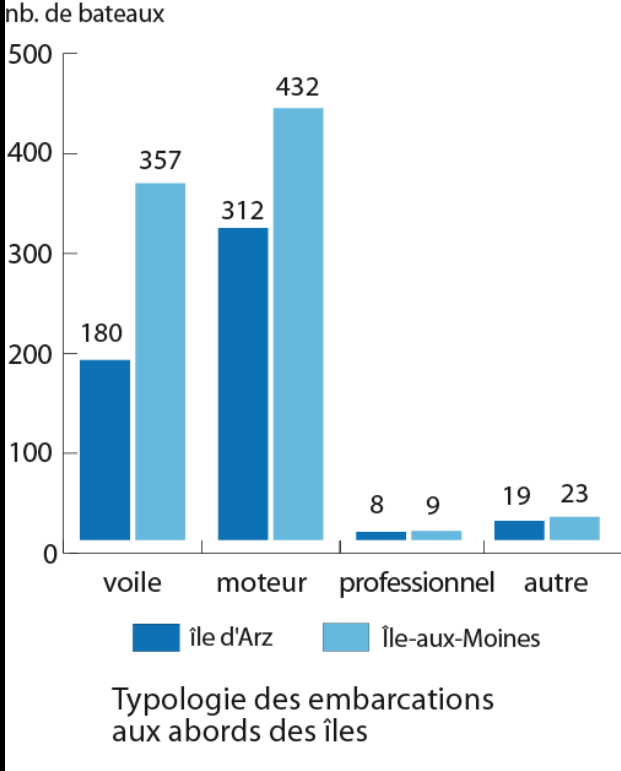
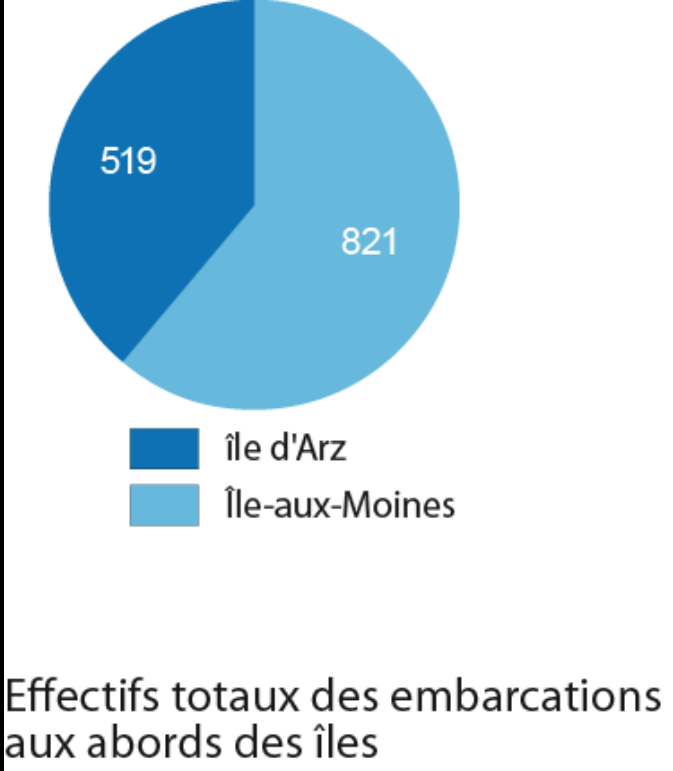
1340 embarcations dénombrées le samedi 15 août 2009

Instantané de fréquentation réalisé à 15h30,
coeff. 42, très beau temps, vent W, 6 noeuds



Répartition de la flotte dans les ports et au mouillage de l'île d'Arz et de l'île-aux-Moines le 15 août 2009

La flotte aux abords des îles : le 15 août 2009

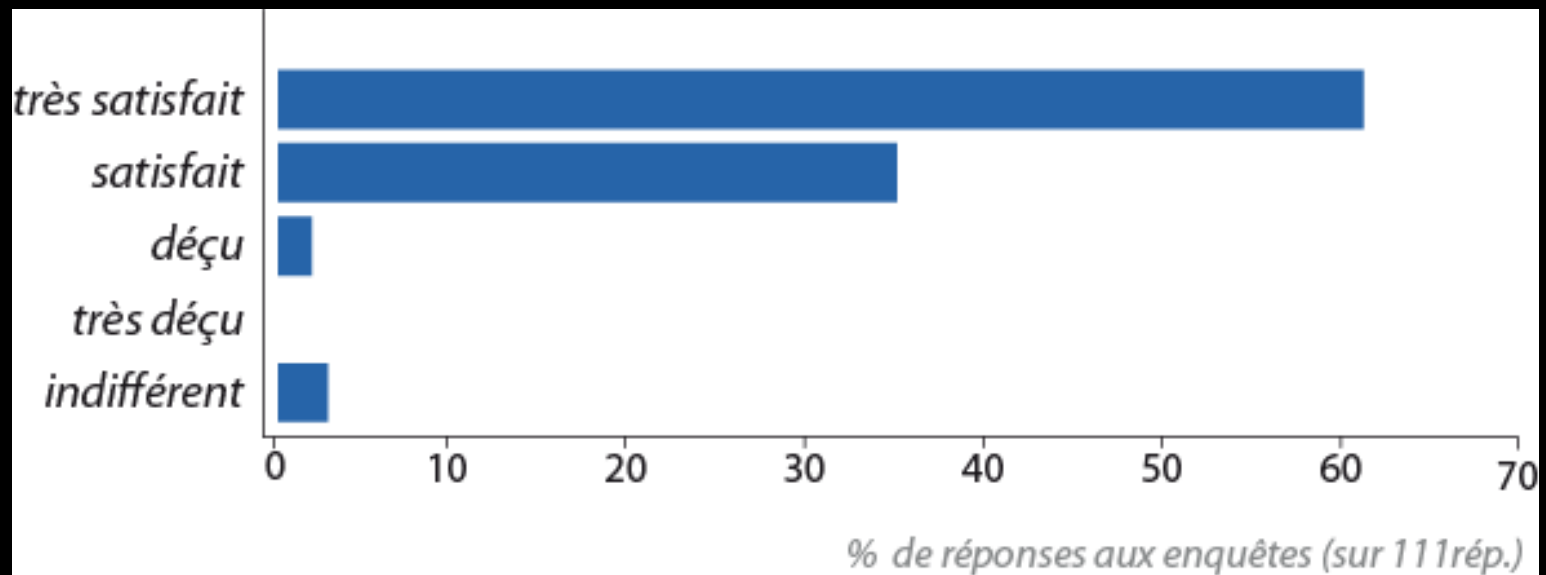




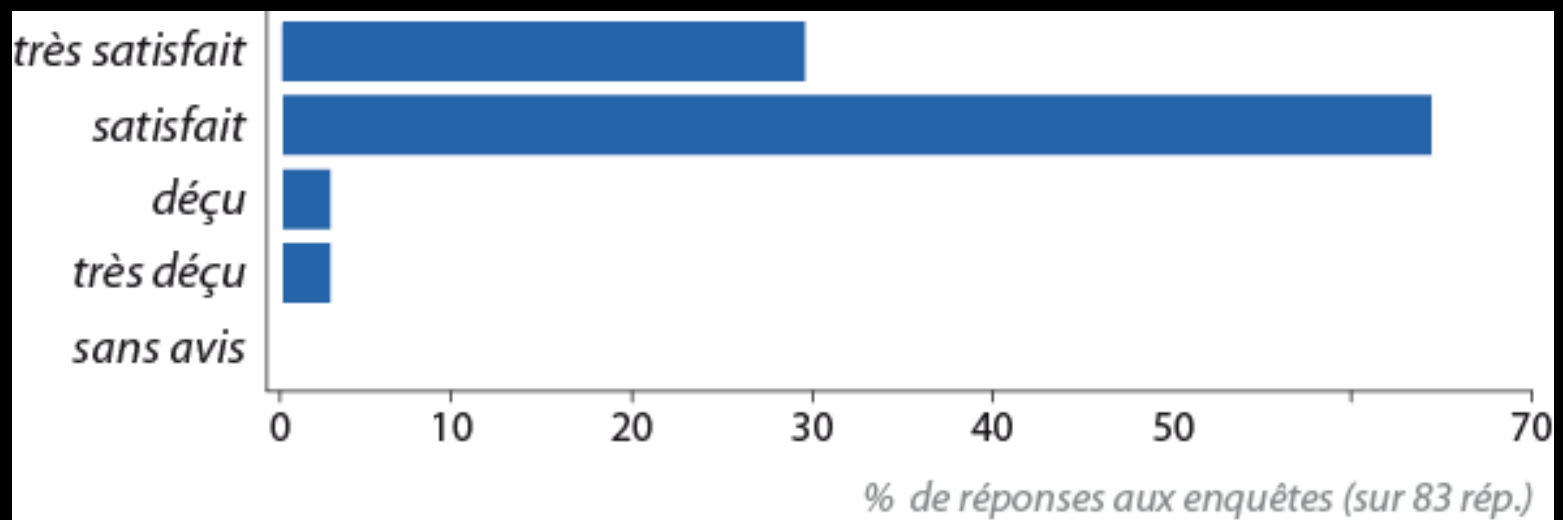
18 mai 2009



9 août 2008

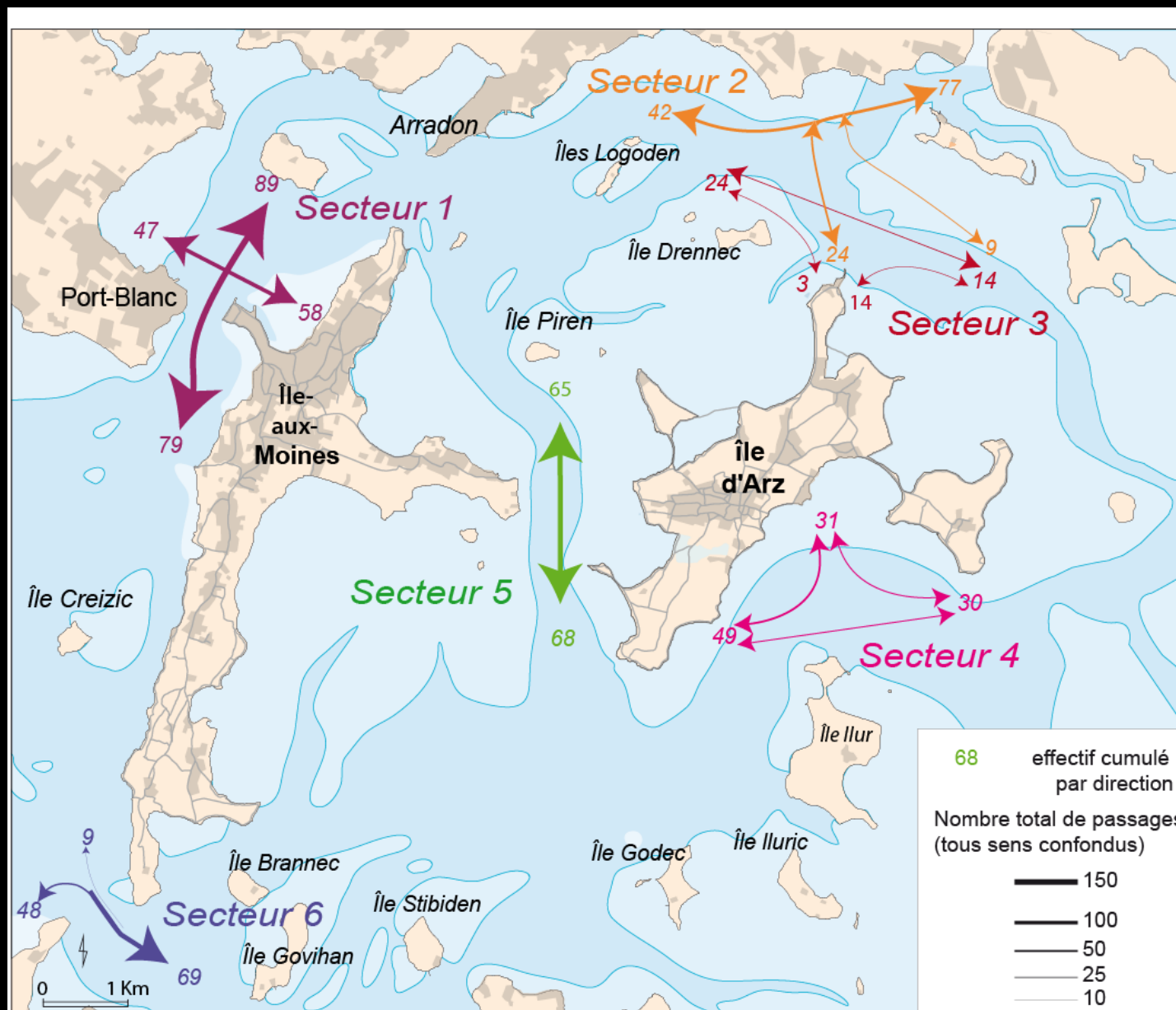


Appréciation de la visite



Appréciation des équipements pour les plaisanciers

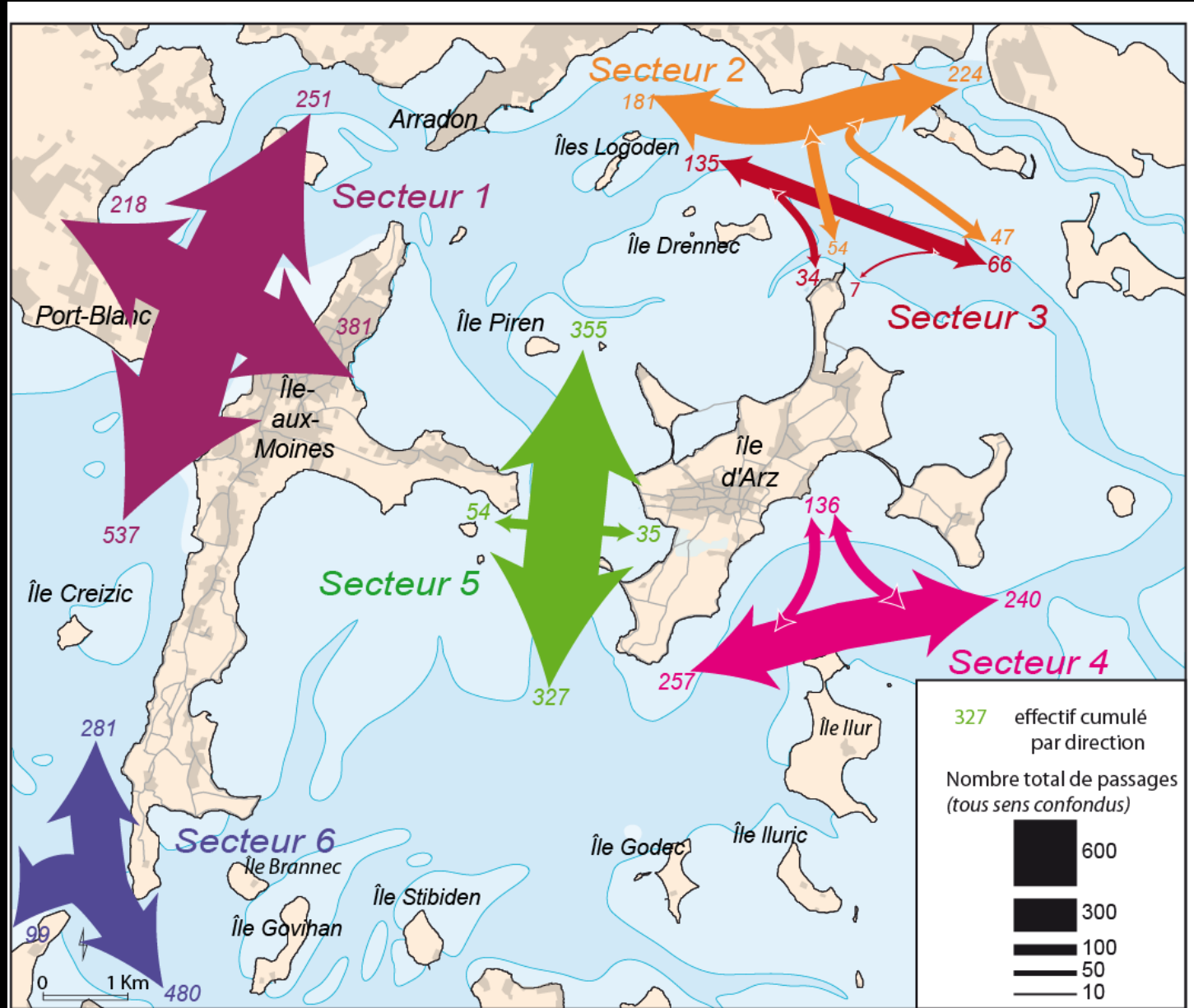
Les flux nautiques aux abords des îles : le 18 juin 2008



Flux total : 851 passages

Météo : temps couvert avec éclaircies, température de 17°C, vent sud-ouest, 16 nds.

Les flux nautiques aux abords des îles : le 18 juin 2008



327 effectif cumulé par direction

Nombre total de passages (tous sens confondus)

	600
	300
	100
	50
	10

Météo : temps couvert, température de 19°C, vent sud-sud-ouest, 14 nds.

Flux total : 4 398 passages

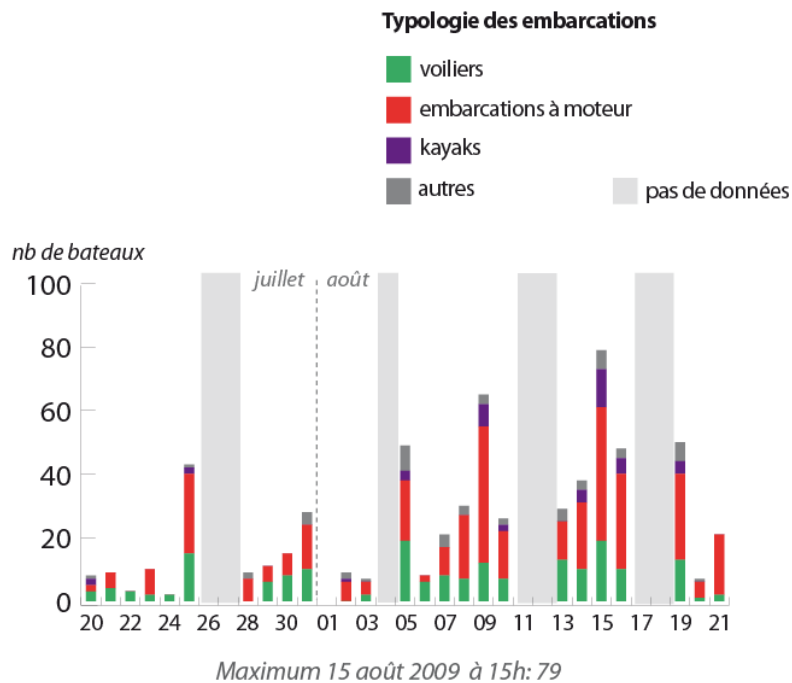
La fréquentation nautique d'Ilur



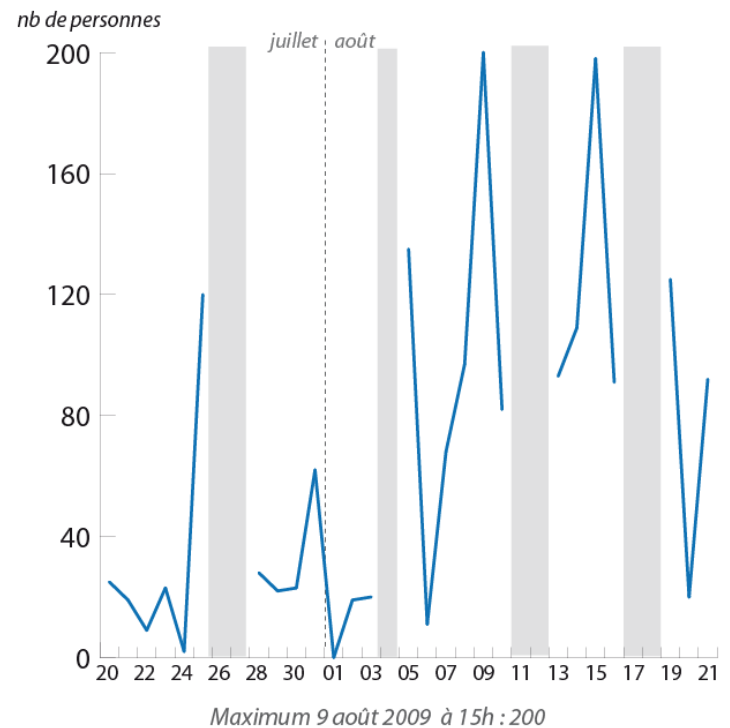
Ilur, 15 août 2009, 15h30

La fréquentation nautique d'Ilur

La fréquentation nautique de l'île d'Ilur entre le 20 juillet et le 21 août 2009



La fréquentation de l'île d'Ilur entre le 20 juillet et le 21 août 2009



Une fréquentation inégale, liée à la météorologie et aux week-ends

Jusqu'à 200 personnes présentes sur l'île à 15h30

La fréquentation nautique d'Ilur

Samedi 18 avril 2009



Total : 06







lundi 18 mai 2009

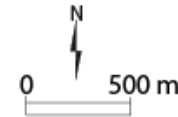


Total : 05



Légende

-  embarcation à moteur
-  voilier
-  kayak
-  autre embarcation



Sources : survols aériens

Mardi 14 juillet 2009



Total : 11



Lundi 10 août 2009



Total : 27



Samedi 15 août 2009

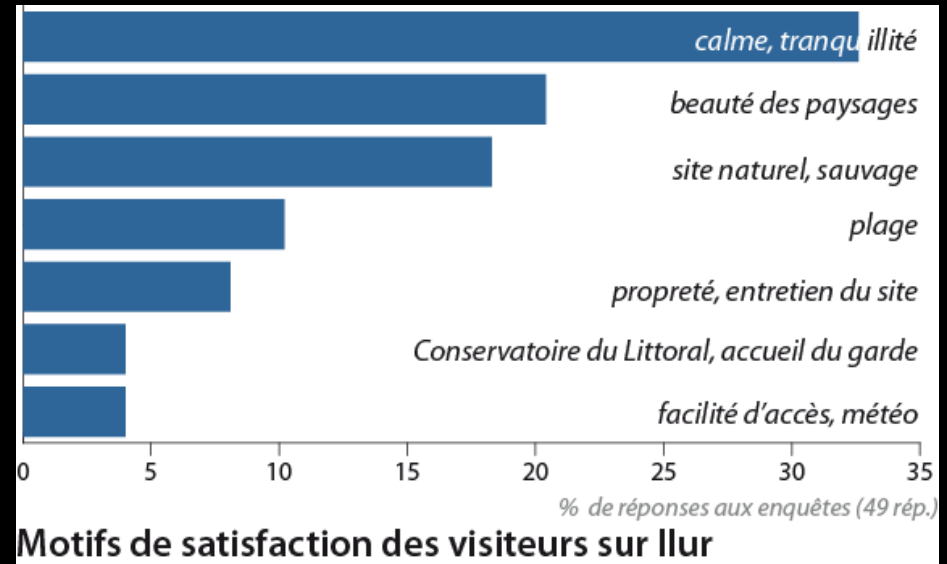
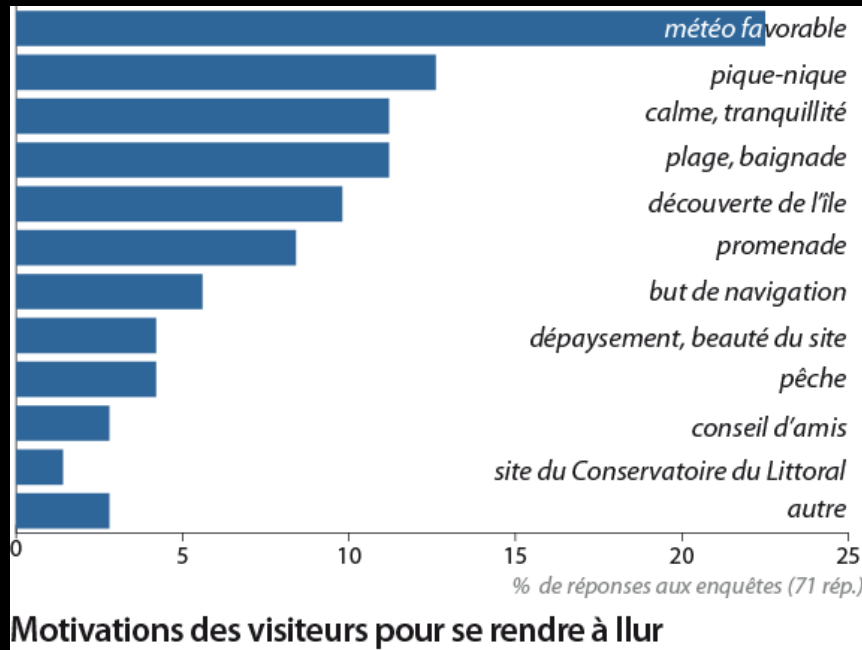


Total : 79



La fréquentation nautique des mouillages de l'île d'Ilur au printemps et en été à 15h

La fréquentation nautique d'Ilur



Une destination recherchée pour une escale pique-nique...
... et appréciée pour sa tranquillité

Limites de l'étude

- le point de vue des îliens insuffisamment pris en compte
- les résidents secondaires absents de la réflexion
- pas de données en basse saison
- des conditions météo peu favorables
- difficultés de travailler sur deux îles en parallèle

Conclusions principales

- une mauvaise météo n'est pas un facteur fortement limitant
- une fréquentation nautique et terrestre plus marquée à l'Île-aux-Moines
- Îles comparables mais :
 - l'île d'Arz : un public de randonneurs plus curieux de nature
 - l'Île-aux-Moines : le jardin en ville
- des visiteurs heureux et satisfaits
- la fréquentation n'est pas perçue comme gênante par les excursionnistes, ce qui n'est pas toujours le point de vue des populations résidentes

Eléments de comparaison

- Maximum journalier des débarquements sur quelques îles :
 - Archipel des Glénan : 1 397 (25 juillet 2000)
 - Archipel de Chausey : 1 192 (août 2009)
 - Port-Cros : 1 886 (août 2010)
 - Porquerolles : 8 023 (août 2010)

 - Arz : 2 097 (13 août 2008)
 - Ile-aux-Moines : 5 971 (15 août 2008)