

Soulac-sur-Mer & Le Verdon-sur-Mer



Front de mer de Soulac-sur-Mer

CHIFFRES CLÉS

Linéaire de littoral : 15 km
Taux moyen de recul du trait de côte sur les zones en érosion : -6 m/an
Recul maximal relevé en 2013-2014 : -30 m

CALENDRIER

Études d'élaboration de la stratégie : 2013-2018
Période prévisionnelle du 1^{er} programme d'actions : 2018-2021

COÛTS PRÉVISIONNELS DU PROGRAMME D' ACTIONS

3,5 millions d'euros soutenus en partie par l'Europe, l'Etat, la Région Nouvelle-Aquitaine, les Communes de Soulac-sur-Mer et du Verdon-sur-Mer

PORTEUR DE LA STRATÉGIE

Communauté de Communes Médoc Atlantique

Au cœur d'un environnement remarquable, Soulac-sur-Mer et Le Verdon-sur-Mer sont des stations emblématiques du littoral nord-médocain. Les phénomènes d'érosion marine, exacerbés par la présence de l'estuaire de la Gironde, y sont d'une intensité exceptionnelle. Les premiers ouvrages de lutte contre l'érosion marine ont été construits dès 1841 (secteur des Huttes au Verdon-sur-mer). De nombreux autres ouvrages ont ensuite été édifiés, notamment pour protéger le front de mer de Soulac-sur-Mer et pour stabiliser la Pointe de Grave. Certaines zones, peu urbanisées, restent sous l'influence directe de l'érosion, et des bâtiments (à l'instar du Signal) y sont menacés à court terme. Pour faire face à ces problèmes d'érosion chronique, la Communauté de Communes Médoc Atlantique, compétente pour la défense contre les inondations et contre la mer, a validé en 2018 sa stratégie locale de gestion de la bande côtière, qui s'inscrit dans une perspective de moyen terme.

DIAGNOSTIC DE SENSIBILITÉ

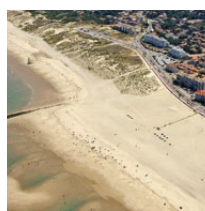
La sensibilité socio-économique est faible sur l'ensemble de la partie Nord, correspondant au territoire du Verdon-sur-Mer. En revanche, elle est globalement moyenne à forte sur le territoire de Soulac-sur-Mer avec une sensibilité accrue au droit du front de mer et de la partie sud de la Commune.

La sensibilité environnementale et patrimoniale est quant à elle moyenne sur plus de 80% du territoire, en lien avec le classement réglementaire des espaces naturels et avec le classement au titre des monuments historiques à Soulac-sur-Mer.

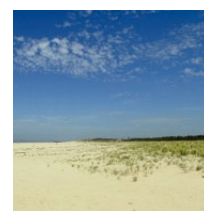
MODES DE GESTION RETENUS

La stratégie locale s'appuie sur 3 axes d'intervention :

Axe #1 : maintenir et entretenir les ouvrages existants situés au droit des zones urbaines ; **Axe #2** : réduire la vulnérabilité du littoral à l'érosion marine en supprimant ou en relocalisant certains bâtiments ou enjeux menacés ; **Axe #3** : ré-ensabler massivement le littoral afin de lutter de manière souple contre l'érosion marine. Sur ce dernier axe, une action phare de la stratégie vise à étudier la possibilité de ramener sur le littoral soulacais les sables issus des travaux de dragage de la passe d'entrée en gironde par le Grand Port Maritime de Bordeaux.



Élargissement de la plage centrale de Soulac-sur-Mer sous l'effet de l'épi Barriquand



Suivi et entretien des cordons dunaires par l'ONF, Le Verdon-sur-Mer



Désamiantage et démolition des bâtiments de première ligne (plages sud de Soulac-sur-Mer)

PROGRAMME D' ACTIONS



CONNAISSANCE & CULTURE DU RISQUE

- > Poursuite de la connaissance de l'aléa, acquisition de données paléo-environnementales et sédimentaires
- > Vulgarisation et diffusion d'informations au public, expositions et autres supports de communication

SURVEILLANCE & PRÉVISION DE L'ALÉA

- > Surveillance régulière de l'avant côte, des plages, des dunes et des ouvrages, surveillance pré et post-tempêtes, suivis archéologiques et naturalistes
- > Modélisation numérique prévisionnelle de la submersion marine en cas d'érosion dunaire, étude géotechnique, définition de seuils d'alerte et de stabilité des ouvrages

ALERTE & GESTION DE CRISE

- > Elaboration d'un protocole spécifique en cas de rupture d'ouvrage
- > Mise en place d'arrêtés d'interdiction d'accès ou de restriction d'usages en cas de tempêtes

PRISE EN COMPTE DU RISQUE DANS L'URBANISME

- > Lien avec l'élaboration du PPRL
- > Révision des PLUs

REPLI STRATÉGIQUE



- > Acquisition, désamiantage, démolition et évacuation de bâtiments de première ligne - renaturation de sites



- > Suppression et évacuation de la digue du camping des Sables d'Argent, suppression de l'exutoire pluvial du secteur du Signal

LUTTE ACTIVE SOUPLE



- > Accompagnement des processus naturels en lien avec l'ONF et le Conservatoire du Littoral, communication et sensibilisation sur les milieux dunaires



- > Etudes techniques, environnementales et réglementaires en vue des travaux de rechargements massifs et d'entretien à partir des sables dragués dans la passe d'entrée en Gironde



- > En attente des études pour le rechargement massif, rechargements localisés

LUTTE ACTIVE DURE



- > Préfiguration d'une gestion cohérente des ouvrages, concertation avec le Grand Port Maritime de Bordeaux et l'Etat (brise-mer des Huttes et des Arros)



- > Etudes et travaux de remise à niveau des ouvrages (digues de l'Amélie, épi Barriquand, épi Nord de l'Amélie)



- > Etudes prospectives sur la protection du front de mer de Soulac-sur-Mer et des ouvrages littoraux

PILOTAGE DE LA STRATÉGIE LOCALE

- > Animation de la stratégie en lien avec l'ensemble des acteurs institutionnels