

CACTUS

un outil pour anticiper et se préparer
au changement climatique



KESAKO ?

L'outil CACTUS...

Créé à la suite du projet européen IMCORE* relatif à l'adaptation des populations littorales au changement climatique, l'outil CACTUS a été pensé pour faciliter l'adaptation à ses effets.

* www.imcore.eu

Les acteurs institutionnels, économiques et associatifs du Golfe ont réfléchi à la forme et au contenu de l'outil, accompagnés par le Parc naturel régional du Golfe du Morbihan et des scientifiques du laboratoire de recherche AMURE (Université de Bretagne Occidentale).

Climat - Adaptation - Changements - Territoires - Usages





A QUI EST IL DESTINE ?

CACTUS

est principalement destiné aux collectivités et aux élus qui souhaitent mener des actions pour s'adapter au changement climatique actuel et à venir.

Quels choix sont possibles ? Quelles sont leurs répercussions (sociales, environnementales, économiques...) et leurs interdépendances avec d'autres enjeux ? CACTUS incite à se questionner sur les enjeux climatiques et sur les mesures d'adaptation envisageables pour diminuer notre vulnérabilité. L'outil peut être utilisé pour l'élaboration de plans locaux d'urbanisme (PLU), de Schémas de Cohérence Territorial (SCOT), de Plans Climat Air Energie Territorial (PCAET), de Plans Communaux de Sauvegarde (PCS), ou pour tout projet d'aménagement.

**Qu'est-ce que cela implique de s'adapter ?
Quelles questions se poser ?
A quoi faut-il penser ?**

SON CONTENU

L'outil CACTUS repose sur un ensemble de fiches évolutives toutes construites sur le même modèle. Ces fiches portent sur des types d'espaces (ex. marais, forêt), sur des activités (ex. tourisme, conchyliculture) ou sur des sujets transversaux (ex. santé, biodiversité).

ENJEUX

Les effets génériques du changement climatique sont présentés sur chaque fiche CACTUS avec un zoom sur leurs conséquences vis-à-vis de la thématique en question.

QUESTIONS

Le coeur des fiches CACTUS s'appuie sur une liste de questions (non exhaustives et évolutives) qui interrogent les choix d'adaptation possibles et leurs implications sociales, environnementales, économiques, techniques...

RESSOURCES

A chaque fiche CACTUS sont associées des ressources documentaires pour aller plus loin (vidéos, sites internet, personnes contacts, données disponibles, lexique...).



RETOURS D'EXPÉRIENCES

Grâce aux expériences d'autres territoires, certaines fiches de l'outil sont illustrées par des initiatives menées en faveur de l'adaptation. Ces démarches sont détaillées chaque fois que cela est possible (méthodes, moyens, résultats obtenus et conseils).

DE CIRCULATION DE NOTRE TERRITOIRE



Quelles questions se poser ?

- Quels sont les axes de circulation vulnérables aux effets du changement climatique (chaleurs extrêmes, inondations, submersions marines, érosion, destruction des sous-bassements) ?
- Quels sont les critères à prendre en compte pour identifier les axes de circulation sur lesquels une attention particulière doit être portée (proximité du trait de côte, topographie locale, flux de circulation, type de desserte, trafic voyageurs, trafic de fret, etc.) ?
- Comment est assuré le suivi des infrastructures de protection existantes ? Qui est responsable de leur entretien ?
- Faut-il défendre les axes de circulation (par un mur, une digue) ? Faut-il envisager un pont, un tunnel ?
- Faut-il protéger les axes de circulation qui desservent des sites isolés pour en maintenir l'accessibilité ?
- Les revêtements utilisés sont-ils adaptés aux chaleurs extrêmes ? Si non, des matériaux plus performants peuvent-ils être utilisés (ex. revêtements réfléchissant les infrarouges, bitumes à point de ramollissement à chaleur élevée 75°C, rails résistants à plus de 80°C) ?
- Si des chaussées submersibles sont maintenues, comment faut-il les entretenir (utilisation de matériaux résistants à l'eau de mer) ?
- Est-il possible de mettre en place un système de fermeture ponctuelle des axes de circulation lors des événements à risque ? Dans ce cas, quel système de prévention et d'alerte faut-il mettre en place (signalisation harmonisée entre les communes : feux clignotants, etc.) ?
- Existe-t-il des itinéraires de délestage pour les routes ?
- Au vu des risques, faut-il supprimer certaines routes ? Si oui, comment organiser leur déconstruction ? Faut-il en prévoir de nouvelles ? Le cas échéant, faut-il anticiper l'acquisition du foncier, revoir le plan global de circulation, prévoir la mise en place de nouveaux modes de transports collectifs (ex : transports maritimes alternatifs aux transports routiers) ?
- Comment anticiper l'acceptabilité sociale du risque et des modifications qui y sont liées (perte d'accessibilité, nouvelles voies d'accès, etc.) ?

RETOURS D'EXPÉRIENCES

FICHES ASSOCIÉES

VIDEOS

RÈGLEMENTATION

LENGUE

LES FICHES



Aires de stationnement
Aquaculture
Axes de circulation
Bases nautiques
Bâtis agricoles
Bâtis conchylicoles
Biodiversité
Campings
Chantiers navals et ports à sec
Conchyliculture
Côtes rocheuses
Eau
Education et sensibilisation
Elevages et cultures agricoles
Energies
Espaces agricoles
Espaces naturels en friches
Espaces naturels protégés
Espaces salicoles
Espaces verts publics
Forêts et zones boisées
Gestion des déchets
Grands aménagements
Habitats denses
Habitats diffus
Hôtels et thalassothérapie

Industries
Infrastructures de plein air
Infrastructures portuaires
Marais
Nouvelles activités
Patrimoine archéologique
Patrimoine architectural
Paysages
Pêche
Petit patrimoine
Pistes cyclables et piétonnes
Plages et dunes
Pompes à carburant
Qualité de l'air
Réseaux d'assainissement
Réseaux de câbles sous-marins
Réseaux d'énergie et de communication
Retenues d'eau douce
Retrait et gonflement des argiles
Risques côtiers
Santé
Sentiers côtiers
Tourisme
Transports
Zones de mouillage-échouage
Zones de navigation et balisage

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Une autre vie s'invente ici



L'outil CACTUS a été développé par le Parc naturel régional du Golfe du Morbihan en partenariat avec le laboratoire AMURE de l'Université de Bretagne Occidentale. Un guide est disponible pour faciliter la prise en main de l'outil CACTUS.

Pour plus d'informations vous pouvez contacter :
Juliette Herry (juliette.herry@golfe-morbihan.fr)

